

Document: 92201076_Aartstraat_AR_V01
Plan: 92201076_Aartstraat_OT_V01
Datum: 14.03.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Aartstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De aanleiding voor huidige wijziging is de vraag voor een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, ter hoogte van HNR 97, op individuele reservatie. Soortgelijke parkeerplaatsen bevinden zich ook ter hoogte van HNR 7 (medische praktijk) en HNR 57 (maatwerkbedrijf). Deze laatste plaatsen zijn in algemene reservatie. De parkeerplaatsen worden aangeduid door wegmarkeringen.
- In Aartstraat geldt parkeerverbod aan de pare zijde. Ontbrekende borden worden aangevuld.
- Na het kruispunt met Brugstraat geldt parkeerverbod over een afstand van ca. 5m.
- Na dit parkeerverbod geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Op die plaats is ook een openbaar vervoerhalte, waarop het parkeren wordt toegestaan.
- Vanaf HNR 59 geldt parkeerverbod van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u, over een afstand van ca. 65m. Het bord dat het einde-verbod aangeeft ter hoogte van HNR 57 wordt verwijderd. Op diezelfde plaats wordt de parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ingesteld, die heden foutief is aangeduid.

- In het woonerf geldt verplicht rondgaand verkeer.
- Het bord "uitrit fabriek" ter hoogte van HNR 8 verdwijnt. Het is niet conform, erg verouderd en heeft geen voorwerp meer.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politoneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Aartstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in het woonerf moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden in de hoofdweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B1 bij het uitrijden van het woonerf.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: verplicht rondgaand verkeer

Er geldt verplicht rondgaand verkeer rond het middenplein in het woonerf.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D5 ter hoogte van elke toegang tot het middenplein.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde;
- Langs de onpare zijde
 - Over ca. 5m, na het kruispunt met Brugstraat;
 - Van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u, na HNR 59.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - aan de pare zijde
 - na het kruispunt met Kaaistraat;
 - ter hoogte van HNR 4;
 - na het kruispunt met Durmestraat
 - aan de onpare zijde
 - na HNR 59, aangevuld met het onderbord type V met opschrift "van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u".
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - over ca. 5m, na het kruispunt met Brugstraat.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, na het kruispunt met Brugstraat (na het parkeerverbod).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type Xa, op ca. 7m na het kruispunt met Brugstraat.

Artikel 4.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van HNR 97 (individuele reservatie);
- ter hoogte van HNR 57 (algemene reservatie);
- ter hoogte van HNR 7 (algemene reservatie).

Deze regel wordt telkens ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m".

Artikel 4.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht, over 6m

- ter hoogte van HNR 97;
- ter hoogte van HNR 57;
- ter hoogte van HNR 7.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift