

Document: 92200959\_Acaciastraat\_AR\_V01  
Plan: 92200959\_Acaciastraat\_OT\_V01  
Datum: 16.05.2025

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Acaciastraat

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- In Acaciastraat geldt verboden richting vanaf Oostkouterstraat tot Zilverberkstraat. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs zijn toegelaten.
- De oude regeling rond het plein tussen Zilverberkstraat en Veldstraat / Broekstraat wordt opgeheven. In de bestaande toestand was het voor een bewoner die in dat deel zijn garage had onmogelijk deze garage op een legale manier te bereiken. Het is ook niet logisch dat het verkeer van Zilverberkstraat werd teruggestuurd naar een woonerf in plaats van onmiddellijk op een hoger netwerk te kunnen aansluiten. Het verkeer rond dit plein wordt opnieuw in beide richtingen opengesteld. Omdat er enige verwarring kan ontstaan m.b.t. het middeneiland, regelen borden D1d de plaats langs waar het verkeer is toegelaten. De borden D1d worden niet opgenomen in dit reglement, ze bevestigen uitzonderlijk de regel.

Daarmee verdwijnen ook de borden F19/M18 en C1/M12, waardoor ook de kant waarlangs geparkeerd mag worden voortaan ondubbelzinnig is vastgelegd. De borden F113 en B1 in de noordelijke tak worden weggenomen, in die richting komt er geen verkeer meer.

- Halverwege Acaciastraat worden de borden D1b aangevuld met de borden M12. Het gebod dat wordt opgelegd miskent het beperkt eenrichtingsverkeer en wordt op deze manier correct voorzien. Het bestuur kan er ook voor kiezen deze borden te verwijderen. Ze zijn aangebracht tegenover erftoegangen als geheugensteun voor de bestuurders die de achterliggende garages verlaten. Er mag verwacht worden dat de bestuurders de situatie voldoende kennen. Deze borden worden niet opgenomen in dit reglement, ze bevestigen de verboden richting.
- Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde tussen Zilverberkstraat en Oostkouterstraat.
- Ter hoogte van HNR 10 staat een herhalingsbord voor een parkeerverbod. Er is echter geen begin voorzien. Na het kruispunt met Zilverberkstraat wordt het bord E1/Xa geplaatst. Het bord E1/Xd ter hoogte van HNR 10 wordt verwijderd.
- Onnodige borden worden verwijderd, zij dragen niet bij tot een beter weggebruik en vormen enkel een recurrente kost:
  - het bord E1/Xb op het einde van Acaciastraat weggenomen. Het verbod vervalt immers automatisch op deze plaats.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Acaciastraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: verbodsbepalingen

#### Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Oostkouterstraat en Zilverberkstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 na het kruispunt met Oostkouterstraat;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met Zilverberkstraat.

### Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde tussen Zilverberkstraat en Oostkouterstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa na het kruispunt met Zilverberkstraat (pare zijde).

### Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift