

Document: 92200839\_Evangeliestraat\_AR\_V01  
Plan: 92200839\_Evangeliestraat\_OT\_V01  
Datum: 22.04.2023

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Evangeliestraat

### Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Bestuurders die rijden in Evangeliestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in Stijderslaan – Vuurkruisenlaan.

Vanaf Kaaldries tot Gezusters De Grevenhof is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t, uitgezonderd laden en lossen.

De snelheid is beperkt tot 50 km/u ten gevolge van het afbakenen van de bebouwde kom enerzijds, anderzijds het afbakenen van een zone met een snelheidsbeperking van 50 km/u. Tussen HNR 80 en HNR 96 is een permanente schoolomgeving afgebakend waar de snelheid beperkt is tot 30km/u.

Evangeliestraat is een relatief smalle straat. Daarom geldt er parkeerverbod aan de pare zijde tussen Kaaldries en Moerheide.

Doelgroeparkeren:

- aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Korte Geemstraat, zijn twee parkeerplaatsen afgebakend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Om een goede rotatie te verzekeren, is de parkeertijd beperkt tot 3u.
- ter hoogte van HNR 27 is een parkeerplaats afgebakend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in het stelsel van individuele reservatie.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Besluit:

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Evangeliestraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Evangeliestraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen, uitsluitend op het kruispunt met Strijderslaan / Vuurkruisenlaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
  - voor het kruispunt met Vuurkruisenlaan;
  - voor het kruispunt met Strijderslaan.
- verkeersbord B5 in
  - Vuurkruisenlaan, voor het kruispunt met Evangeliestraat
  - Strijderslaan, voor het kruispunt met Evangeliestraat.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

### Artikel 3: verbodsbepalingen

#### Artikel 3.1: Massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t vanaf Kaaldries tot Gezusters De Grevenhof. Deze regel geldt niet voor bestuurders die komen laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met Kaaldries.

### Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod vanaf Kaaldries tot aan het kruispunt met Moerheide, aan de pare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa
  - na het kruispunt met Kaaldries;
  - na het kruispunt met Geemstraat;
  - na het kruispunt met Vuurkruisenlaan.
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xd
  - na het kruispunt met Gezusters De Grevenhof;
  - na het kruispunt met Korte Geemstraat;
  - na het kruispunt met Brouwerij Van den Berghestraat
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:

#### Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen, over 12m, aan de onpare zijde voor het kruispunt met Korte Geemstraat. Er geldt een blauwe zoneregeling van maximaal 3u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de stekker, aangevuld met het onderbord type VIIc / VIId met opschrift "3u" en met het onderbord type Xc met opschrift "12m", na HNR 61.

#### Artikel 4.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 27.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool, aangevuld door het onderbord type Xc met opschrift "6m".

#### Artikel 4.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- aan de onpare zijde
  - voor het kruispunt met Strijderslaan;
  - voor het kruispunt met Korte Geemstraat.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen, behalve voor wat betreft de parkeerstrook voor het kruispunt met Strijderslaan, witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

#### Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNR 85;
- voor het kruispunt met Vuurkruisenlaan;
- voor het kruispunt met Strijderslaan.

#### Artikel 6: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen:

- aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Strijderslaan;
- aan de onpare zijde, na het kruispunt met Strijderslaan;
- aan de pare zijde, ter hoogte van HNR 120.

#### Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift

