

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 15/09/2021

Referentienummer agendapunt: GR/2021/145

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - BROEKSTRAAT - BESLUIT

Toelichting

Tot nu toe werden aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

Voorliggend is de vraag tot installatie van een fietsstraat in Broekstraat, tussen Veldstraat (eveneens fietsstraat) en Broekstraat. Het betreft het bestendigen van de proefopstelling, weliswaar met verlenging van de fietsstraat tot aan het kruispunt met Broekstraat, zoals besproken op het plenair overleg betreffende Oostkouterwijk. De fietsstraat wordt afgebakend in de zijstraten en na het kruispunt met Broekstraat d.m.v. de verkeersborden F111 begin en einde zone. Dit is een wijziging n.a.v. de nieuwe regelgeving terzake (KB 08.06.2021). Voor deze zone zal een apart gebiedsdekkend aanvullend reglement opgemaakt worden. Het deel Broekstraat tussen Veldstraat en Broekstraat wordt naar analogie met Veldstraat in de voorrang ontworpen. Aan het kruispunt met Broekstraat eindigt de fietsstraat en de voorrangsregeling en wordt opnieuw de voorrang aan rechts van kracht. De zuidoostelijke tak van Acaciastraat wordt niet meer opengesteld voor het verkeer, de noordwestelijke tak wordt ingericht voor beperkt éénrichtingsverkeer, toegelaten richting naar Zilverberkstraat. Ter hoogte van Broekstraat is bijgevolg een voorrangsregeling en begin-fietsstraat voorzien voor de (brom)fietsers die vanuit Zilverberkstraat naar Broekstraat rijden.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het installeren van een fietsstraat in Broekstraat, tussen Veldstraat (eveneens fietsstraat) en Broekstraat. De fietsstraat wordt afgebakend in de zijstraten en na het kruispunt met Broekstraat d.m.v. de verkeersborden F111 begin en einde zone. Dit is een wijziging n.a.v. de nieuwe regelgeving terzake (KB 08.06.2021). Voor deze zone zal een apart gebiedsdekkend aanvullend reglement opgemaakt worden.
- Het deel Broekstraat tussen Veldstraat en Broekstraat wordt naar analogie met Veldstraat in de voorrang ontworpen.
- Aan het kruispunt met Broekstraat eindigt de fietsstraat en de voorrangsregeling en wordt opnieuw de voorrang aan rechts van kracht.
- De zuidoostelijke tak van Acaciastraat wordt niet meer opengesteld voor het verkeer, de noordwestelijke tak wordt ingericht voor beperkt éénrichtingsverkeer, toegelaten richting naar Zilverberkstraat. Ter hoogte van Broekstraat is bijgevolg een voorrangsregeling en begin-fietsstraat voorzien voor de (brom)fietsers die vanuit Zilverberkstraat naar Broekstraat rijden.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Broekstraat, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Broekstraat, tussen Veldstraat en Broekstraat, hebben voorrang ten aanzien van de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15c, voor het kruispunt met Acaciastraat.
- verkeersbord B1:
 - in Acaciastraat, voor het kruispunt met Broekstraat;
 - in Trutseleir, voor het kruispunt met Broekstraat.

Artikel 3: Andere verbodsbepalingen.

Er geldt tussen N41 en weg ZN tegenover HNRS 272-274 verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor bestuurders van dergelijke voertuigen die laden of lossen in het betrokken segment.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met N41.

Artikel 4: Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht fietspad tussen HNR 35 en Biezestraat, aan de onpare zijde. Het fietspad betreft een

dubbelrichtingsfietspad waarop het verkeer van bestuurders van bromfietsen klasse B verboden is. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7, aangevuld met het onderbord type M7:
 - ter hoogte van HNR 35A;
 - ter hoogte van het kruispunt met Veermanshof;
 - aan beide zijden, ter hoogte van het kruispunt met Driegoten;
 - ter hoogte van het kruispunt met Cesar De Golspark;
 - na het kruispunt met Driegotenkouter.

Artikel 5: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 5.1: Parkeerverbod.

Er geldt verboden te parkeren:

- tussen Acaciastraat en Broekstraat;
- tussen HNR 120 en 122;
- ter hoogte van HNR 199;
- tegenover HNR 203.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Acaciastraat.
- een onderbroken gele streep:
 - tussen HNR 120 en 122;
 - ter hoogte van HNR 199;
 - tegenover HNR 203.

Artikel 5.2: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 234.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het rolstoelsymbool en het onderbord type Xc "6m", ter hoogte van HNR 234.

Artikel 6: Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een naderingsmarkering is getrokken tussen HNR 37 en HNR 83.

Artikel 7: Oversteekplaatsen.

Artikel 7.1: Oversteekplaats voor voetgangers.

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken:

- ter hoogte van HNR 193;
- voor het kruispunt met N41.

Artikel 7.2: Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is getrokken ter hoogte van HNR 42.

Artikel 8: Verhoogde inrichtingen.

Verhoogde inrichtingen in de vorm van verkeersplateaus zijn geplaatst:

- ter hoogte van HNR 63A;
- ter hoogte van HNR 35 B/C;
- ter hoogte van HNR 12E;
- op het kruispunt met Pater Vertentenstraat / Driegoten;
- op het kruispunt met Driegotenkouter.

De verhoogde inrichtingen worden aangekondigd door de verkeersborden A14 en, waar nodig, ter plaatse door de verkeersborden F87.

Artikel 9: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10: Kennisgevingen.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 11: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlagen:

- 92200334_Broekstraat_OT_V02_1.5
- 92200334_Broekstraat_OT_V02_2.5
- 92200334_Broekstraat_OT_V02_3.5
- 92200334_Broekstraat_OT_V02_4.5
- 92200334_Broekstraat_OT_V02_5.5