

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 13/09/2023

Referentienummer agendapunt: GR/2023/122

### AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - GEBIEDSDEKKENDE MAATREGELEN - GOEDKEURING - BESLUIT

#### Toelichting

De regels op het niveau van de individuele straten worden vastgelegd in een aanvullend reglement per straat. De regels die over meer dan een straat (kunnen) gaan, worden vastgelegd in een aanvullend reglement betreffende gebiedsdekkende maatregelen.

Dit reglement heeft tot doel de gebiedsdekkende maatregelen stelselmatig te groeperen en te saneren.

Tevens wordt een zonaal parkeerverbod ingevoerd in Marktplein en een blauwe zone in de omliggende straten van Marktplein. Dit heeft impact op de bestaande zone met parkeren toegelaten voor voertuigen met een MTM van 3.5t, die hierdoor wordt ingeperkt.

Betreffende de gewestwegen zijn er geen wijzigingen ten aanzien van de reeds geregelde situatie. Het betreft uitsluitend het consolideren van de bestaande afbakening van de bebouwde kom in de deelgemeente Zogge en het consolideren van de parkeerzone met tonnagebeperving, eveneens in Zogge, beide Heirbaan.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

#### Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- Het reglement betreft gemeente- en gewestwegen.
- Dit reglement heeft tot doel de gebiedsdekkende maatregelen stelselmatig te groeperen en te saneren.
- Tevens wordt een zonaal parkeerverbod ingevoerd in Marktpllein en een blauwe zone in de omliggende straten van Marktpllein. Dit heeft impact op de bestaande zone met parkeren toegelaten voor voertuigen met een MTM van 3.5t, die hierdoor wordt ingeperkt.
- Betreffende de gewestwegen zijn er geen wijzigingen ten aanzien van de reeds geregelde situatie. Het betreft uitsluitend het consolideren van de bestaande afbakening van de bebouwde kom in de deelgemeente Zogge en het consolideren van de parkeerzone met tonnagebeperking, eveneens in Zogge, beide Heirbaan.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende gebiedsdekkende maatregelen ten westen van de N41, behalve voor de deelgemeente Sint-Anna, waar enkel de omschrijving van de bebouwde kom en de zone 30 wordt opgeheven, worden opgeheven.

Artikel 2: Bebouwde kommen.

Artikel 2.1: Bebouwde kom Hamme (west).

Het begin van de bebouwde kom Hamme (west) wordt afgebakend in:

- Biezestraat, na het kruispunt met de N41;
- Noordstraat, na het kruispunt met de N41;
- Kerkhofstraat, ter hoogte van HNR 1;
- Veldstraat, na het kruispunt met de N41;
- Hooirt, na het kruispunt met de N41;
- Neerstraat, na het kruispunt met de N41;
- Kraneplass, na het kruispunt met Theet;
- Theet, ter hoogte van HNR 58;
- Fietsverbinding, oude spoorweg Dendermonde-Hamme, voor het kruispunt met Weverstraat;
- Weverstraat, ter hoogte van HNR 40;
- Weg ZN (verlengde van Schaubeke), voor het kruispunt met de fietsverbinding, oude spoorweg Dendermonde-Hamme;
- Vlierkouter, voor HNR 68;
- Evangeliestraat, ter hoogte van HNR 161;
- Moerheide, ter hoogte van HNR 65;
- Kruisbeeldstraat, ter hoogte van HNR 71;
- Waterstraat, ter hoogte van HNR 34B;
- Parallelweg Durme, na het jaagpad;

- Kaaiplein, na het jaagpad;
- Hamveer, na het jaagpad.

Het begin van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F1a met opschrift 'Hamme'.

Het einde van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F3a met opschrift 'Hamme'.

Artikel 2.2: Bebouwde kom Zogge.

Het begin van de bebouwde kom Zogge wordt afgebakend in:

- N446 ter hoogte van HNR 211;
- Ekelbeke, voor HNR 210;
- Zogge, na het kruispunt met weg ZN, gekend als 'Kerkhofstraatje';
- Neerlandt, na het kruispunt met weg ZN, gekend als 'Kerkhofstraatje';
- N446 ter hoogte van HNR 283;
- Bookmolenstraat, na de gemeentegrens;
- Mispelaarstraat, voor HNR 11;
- Moernenstraat, ter hoogte van HNR 190A.

Het begin van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F1a met opschrift 'Zogge/Hamme'.

Het einde van de bebouwde kom wordt telkens gesignaleerd door de verkeersborden F3a met opschrift 'Zogge/Hamme'.

Artikel 2.3: Bebouwde kom Sint-Anna.

Het begin van de bebouwde kom Sint-Anna wordt afgebakend in:

- Sint-Annastraat, voor HNR 89;
- Weg ZN tussen Sint-Annastraat 107 en 109, ter hoogte van de achterzijde van HNR 101;
- Moortelstraat, ter hoogte van HNR 23;
- Legierstraat, na de Polderbeek;
- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 200;
- Hollandshof, voor HNR 20;
- Rupsenstraat, voor HNR 2.

Artikel 3: Voetgangerszones.

Artikel 3.1: Voetgangerszone Kerkstraat.

Er geldt voetgangerszone in Kerkstraat, tussen Marktplein en HNR 26. Het laden en lossen is toegestaan van maandag tot vrijdag van 6u tot 11u en van 18u tot 22u. Fietsers zijn eveneens toegestaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord F103 met opschrift 'uitgezonderd laden en lossen van ma tot vr van 6u tot 11u en van 18u tot 22u' en het symbool van de fiets aan alle toegangen tot de zone;
- Verkeersbord F105 met opschrift 'uitgezonderd laden en lossen van ma tot vr van 6u tot 11u en van 18u tot 22u' en het symbool van de fiets aan alle uitgangen van de zone.

Artikel 4: Woonerven en erven.

Artikel 4.1: (Woon)erf Aartstraat.

Er geldt (woon)erf in Aartstraat in de wijk tussen HNR 7 en HNR 39.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.2: (Woon)erf Vermaakstraat.

Er geldt (woon)erf in Vermaakstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.3: (Woon)erf Kleinhulst.

Er geldt (woon)erf in Kleinhulst, voor de wijk tussen HNR 19 en HNR 29A.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.4: (Woon)erf Kapellestraat.

Er geldt (woon)erf in Kapellestraat, voor de wijk tussen HNR 42 en HNR 44.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.5: (Woon)erf 2de Jagers te Paardstraat/Prosper De Visscherstraat.

Er geldt (woon)erf in 2<sup>e</sup> Jagers te Paardstraat en Prosper de Visscherstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.6: (Woon)erf Burgemeester Louis Baertstraat.

Er geldt (woon)erf in Burgemeester Louis Baertstraat, uitsluitend voor het gedeelte dat voor het autoverkeer toegankelijk is vanaf Museumstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.7: (Woon)erf Baantje.

Er geldt (woon)erf in Baantje, na het kruispunt met Museumstraat (doodlopend gedeelte).

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.8: (Woon)erf Brugstraat.

Er geldt (woon)erf in Brugstraat, tussen Aartstraat en HNR 35.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.9: (Woon)erf Kaaldries.

Er geldt (woon)erf in Kaaldries, tussen HNR 9G en 15.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.10: (Woon)erf Geemhof.

Er geldt (woon)erf in Geemhof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.11: (Woon)erf Toekomststraat-Korte Geemstraat.

Er geldt (woon)erf in Toekomststraat en Korte Geemstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.12: (Woon)erf Brouwerij Van den Berghestraat.

Er geldt (woon)erf in Brouwerij Van den Berghestraat.

Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt aangeduid met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.13: (Woon)erf Posthoornstraat.

Er geldt (woon)erf in Posthoornstraat, tussen Posthoornplein en Slangstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.14: (Woon)erf Kerkhofstraat.

Er geldt (woon)erf in Kerkhofstraat tussen HNR 91 en HNR 113.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.15: (Woon)erf Herdershof.

Er geldt (woon)erf in Herdershof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.16: (Woon)erf Ronkaardhof.

Er geldt (woon)erf in Ronkaardhof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.17: (Woon)erf Vijverstraat.

Er geldt (woon)erf in Vijverstraat.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 4.18: (Woon)erf Schollaerthof.

Er geldt (woon)erf in Schollaerthof.

Het begin van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12a.

Het einde van het (woon)erf wordt gesignaleerd met het verkeersbord F12b.

Artikel 5: Zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Artikel 5.1: Zone 30 centrum.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'centrum' wordt afgebakend in:

- Marktplein, na het kruispunt met de rotonde Meulenbroekstraat/Roodkruisstraat;
- Calvarieberg, ter hoogte van HNR 5;
- Mandemakerstraat, na het kruispunt met Drapstraat;
- Kleinhulst, na het kruispunt met Drapstraat;
- Jozef De Gravepark, na het kruispunt met Drapstraat;
- Kapellestraat, na het kruispunt met Drapstraat;
- 2<sup>de</sup> Jagers te Paardstraat, voor het kruispunt met Kapellestraat;
- Kapellestraat, wijk tussen HNR 42 en HNR 44, voor het kruispunt met Kapellestraat;
- Slangstraat, na het kruispunt met Hospitaalstraat;
- Posthoornstraat, voor het kruispunt met Slangstraat;
- Gasmeterstraat, na het kruispunt met Posthoornplein;

- Koning Albertplein (inrit brandweer), na het kruispunt met Strijderslaan;
- Nijverheidstraat, ter hoogte van HNR 1D;
- Vooruitgangstraat, ter hoogte van HNR 32;
- Vlaslaan, na het kruispunt met Nijverheidstraat;
- Henneplaan, na het kruispunt met Strijderslaan;
- Strijderslaan (steeg tussen HNR 60 en 62), na het kruispunt met Strijderslaan;
- Zouavenstraat, na het kruispunt met Strijderslaan;
- Geemstraat, na het kruispunt met Evangeliestraat;
- Toekomststraat, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Geemhof, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Nieuwelaan, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Brugstraat, voor het kruispunt met Geemstraat;
- Durmestraat, voor het kruispunt met Hoogstraat;
- Kaaistraat, na het kruispunt met Aartstraat;
- Jagerstraat, voor HNR 30;
- Kerkstraat, ter hoogte van HNR 27;
- Kerkstraat, voor het kruispunt met Marktplein;
- Marktplein (trage weg) na het kruispunt met Meulenbroekstraat;
- Kleinhulst, wijk tussen HNR 19 en HNR 29A, voor het kruispunt met Kleinhulst;
- Baantje, voor het kruispunt met Museumstraat;
- Burgemeester Louis Baertstraat, voor het kruispunt met Museumstraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.2: Zone 30 Kaaiplein.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Kaaiplein' wordt afgebakend in:

- Kaaiplein, na het kruispunt met Kaaistraat;
- Kaaiplein, na het jaagpad;
- Meulenbroekstraat, ter hoogte van HNR 16.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.3: Zone 30 Hof ter Donck.

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur in Hof ter Donck.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.4: Zone 30 Pieter Vermeirelaan.

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur in Pieter Vermeirelaan.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.5: Zone 30 Zogge.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Zogge' wordt afgebakend in:

- Zogge, na het kruispunt met Heirbaan;
- Zogge, na het kruispunt met weg ZN, gekend als 'Kerkhofstraatje';
- Neerlandt, na het kruispunt met weg ZN, gekend als 'Kerkhofstraatje'.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.6: Zone 30 Sint-Anna.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Sint-Anna' wordt afgebakend in:

- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 177;
- Sint-Annastraat, ter hoogte van HNR 151;
- Hollandshof, ter hoogte van HNR 20.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.7: Zone 30 Leeuwerikenlaan/Vlierkouter.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Leeuwerikenlaan/Vlierkouter' wordt afgebakend in:

- Mergelbeek, na het kruispunt met Strijderslaan;
- Klapprooslaan, na het kruispunt met Strijderslaan;
- Korenbloemlaan, na het kruispunt met Strijderslaan;
- Reuzeweg, na het kruispunt met Strijderslaan;
- Vlierkouter, na het kruispunt met Rozenhoed;
- Vlierkouter, voor HNR 68.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

Artikel 5.8: Zone 30 Akkerstraat.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Akkerstraat' wordt afgebakend in:

- Akkerstraat, na het kruispunt met Wuitenslaan;
- Beekstraat, ter hoogte van HNR 20;
- Vijverstraat, voor het kruispunt met Beekstraat;
- Schaubeke, na het kruispunt met Weverstraat;
- Schaubeke, na het kruispunt met de fietsverbinding, oude spoorweg Dendermonde-Hamme.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

**Artikel 5.9: Zone 30 Jules Vincartpark.**

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Jules Vincartpark' wordt afgebakend in:

- Jules Vincartpark, na het kruispunt met Jef De Boecklaan;
- Jules Vincartpark, na het kruispunt met Wuitenslaan;
- Jules Vincartpark, ter hoogte van HNR 53A.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

**Artikel 5.10: Zone 30 Juliaan Anthoonlaan**

Er geldt zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur in Juliaan Anthoonlaan.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

**Artikel 5.11: Zone 30 Kardinaal Jozef Cardijnlaan.**

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 30km per uur 'Kardinaal Jozef Cardijnlaan' wordt afgebakend in:

- Kardinaal Jozef Cardijnlaan, na het kruispunt met Loystraat;
- Kardinaal Jozef Cardijnlaan, na Herdershof;
- Pieter Jan Boellaan, na het kruispunt met Hooirt.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4a.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F4b.

**Artikel 6: Fietszones.**

**Artikel 6.1: Fietszone De Ring.**

Het begin van een fietszone wordt afgebakend in:

- De Ring; na het kruispunt met Kerkstraat;
- Weg ZN tussen De Ring en Baantje, voor het kruispunt met De Ring;
- August Van de Veldestraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Plezantstraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Slangstraat, na het kruispunt met Guillaumestraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F111.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden F113.

**Artikel 7: Zones met een snelheidsbeperking van 50 km per uur.**

**Artikel 7.1: Zone 50 Hamme/Zogge.**

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt afgebakend in:

- Kruisbeeldstraat, ter hoogte van HNR 71;
- Moerheide, ter hoogte van HNR 78;
- Weg ZN tussen Moerheide en Moerheide, voor het kruispunt met Moerheide;
- Evangeliestraat, ter hoogte van HNR 161;
- Vierweegs, voor het kruispunt met Evangeliestraat;
- Weverstraat, ter hoogte van HNR 40;

- Lange Maat, na het kruispunt met Dendermondsesteenweg;
- Heirbaan (gemeenteweg), na het kruispunt met de N446;
- Neerlandt, voor het kruispunt met weg ZN, gekend als 'Kerkhofstraatje';
- Zogge, voor het kruispunt met weg ZN, gekend als 'Kerkhofstraatje';
- Ekelbeke, na HNR 210;
- Vossestraat, na het kruispunt met de N446;
- Ardoystraat, na het kruispunt met de N446;
- Weg ZN, gekend als 't Streek', voor het kruispunt met Palingstraat;
- Waterstraat, ter hoogte van HNR 34C.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, met opschrift '50'.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, einde zone, met opschrift '50'.

Artikel 7.2: Zone 50 Hooigat.

Het begin van een zone met een snelheidsbeperking van 50km per uur wordt afgebakend in:

- Hooigat, na het kruispunt met de N446;
- Hooigat, na het kruispunt met de N446;
- Moernenstraat, ter hoogte van HNR 190A;
- Hooigat, na de gemeentegrens.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, met opschrift '50'.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden C43 met zonale draagwijdte, einde zone, met opschrift '50'.

Artikel 8: Zones met parkeerverbod.

Artikel 8.1: Zone met parkeerverbod Marktplein.

Het begin van een zone met parkeerverbod wordt afgebakend in:

- Marktplein, na het kruispunt met de rotonde Meulenbroekstraat/Roodkruisstraat;
- Rijbekestraat, voor het kruispunt met Marktplein;
- Marktplein, ter hoogte van plantvak met boom links van pastorie, en van zij-ingang kerk;
- Marktplein, ter hoogte van plantvak met boom achteraan rechterzijgevel kerk;
- Marktplein, na het kruispunt met Nieuwstraat;
- Kerkstraat, voor het kruispunt met Marktplein;
- Jagerstraat, ter hoogte van HNR 30/32;
- Marktplein (trage weg), na het kruispunt met Meulenbroekstraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte, einde zone.

Artikel 8.2: Zone met parkeerverbod Veldstraat.

Het begin van een zone met parkeerverbod is afgebakend in:

- Veldstraat, na het kruispunt met de N41;
- Landbouwstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
- Sportpleinstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
- Veldstraat, na het kruispunt met Tweebruggenplein.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte. De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte, einde zone.

Artikel 8.3: Zone met parkeerverbod Koning Albertplein.

Er geldt zonaal parkeerverbod op het gedeelte plein in Koning Albertplein, op zondag van 5u tot 13u. Dit verbod geldt niet voor standhouders.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte met opschrift 'op zondag van 5u tot 13u uitgezonderd standhouders'.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd met de verkeersborden E1 met zonale draagwijdte, einde zone met opschrift 'op zondag van 5u tot 13u uitgezonderd standhouders'.

Artikel 9: Zones parkeren toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5t.

Artikel 9.1: Zone parkeren toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5t 'centrum'.

Het begin van een zone parkeren toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3.5t is afgebakend in:

- Biezestraat, na het kruispunt met de N41;
- Noordstraat, na het kruispunt met de N41;
- Kerkhofstraat, ter hoogte van HNR 10;
- Veldstraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein;
- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Veldstraat;
- Hooirt, na het kruispunt met de N41;
- Neerstraat, na het kruispunt met de N41;
- Dendermondsesteenweg (deel tussen N41 en Dendermondsesteenweg), voor het kruispunt met Dendermondsesteenweg;
- Dendermondsesteenweg, na de gemeentegrens;
- Heirbaan (gemeenteweg), na het kruispunt met de N446;
- N446 na de gemeentegrens met Dendermonde;
- Bookmolenstraat, na de gemeentegrens;
- Mispelaarstraat, na de gemeentegrens;
- Hooigat, na de gemeentegrens;
- Durmebrug, ter hoogte van HNR 21;
- Palingstraat, na weg ZN, gekend als 't Streek';

- Parallelweg Durme, na het jaagpad;
- Hamveer (jaagpad), na het kruispunt met Hamveer;
- Hamveer, voor het kruispunt met Drapstraat;
- Mandemakerstraat, voor het kruispunt met Calvarieberg;
- Kleinhulst, na het kruispunt met Dijkstraat;
- Hofterbossen, ter hoogte van HNR 59;
- Kapellestraat, na het kruispunt met Achterthof;
- Achterthof, voor het kruispunt met Slangstraat;
- Plezantstraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Kerkstraat, voor het kruispunt met De Ring;
- Kaaistraat, voor het kruispunt met Hoogstraat;
- Marktplein, voor het kruispunt met de rotonde Meulenbroekstraat/Roodkruisstraat.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale draagwijdte, met opschrift '3.5t max'.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9a met zonale draagwijdte, einde zone, met opschrift '3.5t max'.

Artikel 10: Zone met beperkte parkeertijd.

Artikel 10.1: Zone met beperkte parkeertijd centrum.

Het begin van een zone met beperkte parkeertijd, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen 'centrum' is afgebakend in:

- Mandemakerstraat, na het kruispunt met Calvarieberg;
- Kleinhulst, voor het kruispunt met Dijkstraat;
- Hofterbossen, ter hoogte van HNR 57;
- Kapellestraat, voor het kruispunt met Achterthof;
- Achterthof, na het kruispunt met Slangstraat;
- Plezantstraat, na het kruispunt met De Ring;
- Marktplein, voor het kruispunt met Nieuwstraat;
- Marktplein, ter hoogte van plantvak met boom achteraan aan rechterzijgevel kerk;
- Marktplein, ter hoogte van plantvak met boom links van pastorie, en van zij-ingang kerk;
- Rijbekestraat, na het kruispunt met Marktplein.

De toegangen tot de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9b met zonale draagwijdte, met het symbool van de parkeerschijf.

De uitgangen van de zone worden gesignaleerd door de verkeersborden E9b met zonale draagwijdte, einde zone, met het symbool van de parkeerschijf.

Artikel 10.2: Zone met beperkte parkeertijd noord;

Het begin van een zone met beperkte parkeertijd, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen 'noord' is afgebakend in:

- Jagerstraat, ter hoogte van HNR 30;
- Kerkstraat, ter hoogte van HNR 28;
- Kerkstraat, na het kruispunt met De Ring;
- Kaaistraat, na het kruispunt met Hoogstraat;
- Kaaistraat, na het kruispunt met Kaaiplein.

Artikel 11: Goedkeuring Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid.

Dit besluit en haar bijlagen worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

Artikel 12: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid. De parkeerkaarten zorgverstrekkers en de parkeerkaarten bewoners, zoals vastgelegd in de gemeenteraadsbesluiten van 26/01/2022 betreffende het retributiereglement op het betalend parkeren en betreffende het retributiereglement voor het parkeren in blauwe zones voor tijdsgelimeerd parkeren, dienen op datum van inwerkingtreding van dit reglement ter beschikking te zijn bij het parkeerbedrijf-concessiehouder.

Artikel 13: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlagen worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 14: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad ([info@oost-vlaanderen.be](mailto:info@oost-vlaanderen.be));
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank ([politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be](mailto:politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be));
- Politiezone Hamme Waasmunster ([PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu](mailto:PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu));
- Departement publieke ruimte ([logistiek@hamme.be](mailto:logistiek@hamme.be)).

Artikel 15: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 16: De ermee gerelateerde grafische plannen worden vastgelegd conform voorliggend reglement.

Bijlagen:

- 92200729\_GDM\_V02\_01\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_02\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_03\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_05\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_06\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_07\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_09\_17
- 92200729\_GDM\_V02\_10\_17

- 92200729\_GDM\_V02\_11\_17