

Document: 92201209\_Driegotenkouter\_V01\_AR  
Plan: 92201209\_Driegotenkouter\_V01\_OT  
Datum: 29.06.2026

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Driegotenkouter

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde.
- Er geldt parkeerverbod langs de onpare zijde, om het inrijden van de percelen mogelijk te maken:
  - Tegenover HNR 82-84;
  - Tegenover HNR 58.
- Verkeersgeleiders zijn aangebracht langs beide zijden van de inrit van HNR 81;
- Op het kruispunt met Biezestraat is een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.

- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Driegotenkouter, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 2.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - na het kruispunt met Jules De Brouwerlaan;
  - na het kruispunt met Spinnerstraat.

Er geldt parkeerverbod langs de onpare zijde

- tegenover HNR 82-84;
- tegenover HNR 58;
- aan weerszijden van de inrit van HNR 81.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt.

### Artikel 3: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Biezestraat.

### Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

---

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift