

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 20/11/2024

Referentienummer agendapunt: GR/2024/201

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - LOYSTRAAT - GOEDKEURING

Toelichting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement betreffende de Loystraat goed te keuren:

- Het aanbrengen van een kortparkeerplaats tegenover dierenspecialzaak hnr 30.
- Voorrang van rechts op alle takken met kruispunt Kardinaal Jozef Cardijnlaan/Leopold III-laan.
- Wegnemen van overbodige verkeersborden; wegens geen meerwaarde, onnodige afleiding van bestuurders, en blijvende meerkost naar onderhoud.
- Er geldt dat er enkel kan geparkeerd worden in de parkeerhavens.
- Parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van hnr 165B op individuele reservatie.
- Oversteekplaatsen voor voetgangers in de Loystraat, aan de beide zijden van het kruispunt met Leopold III-laan en Kardinaal Jozef Cardijnlaan en nabij het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- Verhoogde inrichtingen op het kruispunt met Hospitaalstraat/Tweebruggenplein, en op het kruispunt met de Damstraat.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.

- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

Feiten en context

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Aanleiding voor dit reglement is de aanvraag van de dierenpeciaalzaak ter hoogte van HNR 30 om een parkeerplaats voor kortparkeren te voorzien. Deze wordt voorzien tegenover de dierenpeciaalzaak gezien voor de zaak zelf parkeerverbod geldt en een fietssuggestiestrook aanwezig is.
- Verder is er een probleem op het kruispunt Leopold III-laan / Kardinaal Jozef Cardijnlaan, waar de voorrang op het kruispunt in de beide rijrichtingen anders geregeld is. Kardinaal Jozef Cardijnlaan behoort niet tot een erf / woonerf, waardoor de huidige situatie in strijd is met de wettelijke bepalingen inzake voorrangregeling. We voorzien voorrang aan rechts op alle takken, zodat de voorrangregeling in de Loystraat overal gelijkvormig is.
- Verder worden overbodige verkeerstekens weggenomen. Zij hebben geen meerwaarde, vormen een onnodige afleiding voor de bestuurder en betekenen een blijvende meerkost naar onderhoud en vervanging in de tijd. Bovendien moet de wegbeheerder erover waken zo weinig mogelijk verkeerstekens te gebruiken.
- In Loystraat geldt dat parkeren enkel wordt toegestaan in de parkeerhavens.
- Parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - Ter hoogte van HNR 165B, op individuele reservatie. Wegens privacyredenen is de identiteit van de aanvrager niet opgenomen in dit besluit.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers:
 - Ter hoogte van Loystraat.
 - Aan beide zijden van het kruispunt met Leopold III-laan en Kardinaal Jozef Cardijnlaan.
 - Nabij het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- Verhoogde inrichtingen in de vorm van verkeersplateaus zijn aangebracht:
 - Op het kruispunt met Hospitaalstraat / Tweebruggenplein.
 - Op het kruispunt met Damstraat.

Motivering

- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.

- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2:

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Loystraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 2.1: Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod:

- Aan de pare zijde:
 - Tussen Damstraat en HNR 42.
 - Tussen HNR 52 en Kardinaal Jozef Cardijnlaan.
 - Tussen HNR 111 (overzijde) en Verbindingsstraat.
 - Vanaf HNR 102.
- Aan de onpare zijde:
 - Tussen Dampstraat en Verbindingsstraat.
 - Tussen Koningin Astridlaan en Leopold III-laan.
 - Tussen HNR 53 en HNR 19.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Damstraat.
 - ter hoogte van HNR 52.
 - ter hoogte van HNR 111 (overzijde).
 - na de kruispunten met Sportpleinstraat (pare zijde).
 - ter hoogte van HNR 102.
 - na het kruispunt met Tweebruggenplein.
 - na de kruispunten met Dampstraat (onpare zijde).

- na het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- ter hoogte van HNR 55.
- Verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb:
 - ter hoogte van HNR 40.
 - ter hoogte van HNR 19.

Artikel 2.2: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 165B.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift '6m' ter hoogte van HNR 165B.

Artikel 2.3: Parkeren met blauwezoneregeling.

Er geldt parkeren met maximumduur van 30 minuten ter hoogte van HNR 13.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIIc met opschrift '30 min' en met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van HNR 13-15.

Artikel 2.4: Afbakening van parkeerstroken.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- Tussen HNR 42 en HNR 50.
- Tussen HNR 66 en HNR 111 (overzijde).
- Vanaf het kruispunt met Verbindingsstraat tot HNR 102.
- Vanaf het kruispunt met Hospitaalstraat tot het kruispunt met Dampstraat.
- Vanaf het kruispunt met Verbindingsstraat tot het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- Vanaf het kruispunt met Leopold III-laan tot HNR 55.
- Vanaf HNR 19 tot voor het kruispunt met Damstraat.

De parkeerplaatsen zijn onderbroken ter hoogte van de inritten. Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep. In de aldus gevormde parkeerstreek bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan ter hoogte van HNR 13-15.

Artikel 3: Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Ter hoogte van het kruispunt met Damstraat.
- Aan beide zijden van het kruispunt met Leopold III-laan / Kardinaal Jozef Cardijnlaan.
- Nabij het kruispunt met Koningin Astridlaan (zijde Damstraat).

Artikel 4: Verhoogde inrichtingen.

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- Over het kruispunt met Hospitaalstraat / Tweebruggenplein.
- Over het kruispunt met Damstraat.

Artikel 5: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be).
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen.
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be).
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu).
- Departement Publieke Ruimte (logistiek@hamme.be).

Artikel 8: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde diensten worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.