

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 12/10/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/2219

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Herfstrit - goedkeuring

TOELICHTING:

Bespreekt het tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Herfstrit op zondag 25 oktober 2026.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft:
 - Het reglement betreft gemeentewegen.
 - Het reglement betreft een periodiek terugkerend evenement dat jaarlijks plaatsvindt op de vierde zondag van oktober.
- Elke wijziging in een verkeersteken met positioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan (export Eaglebe). Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

BESLUIT:

Artikel 1.

 www.facebook.com/gemeente.hamme  www.instagram.com/gemeentehamme

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opschorting

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Herfstrit worden opgeheven. Alle aanvullende reglementen betreffende de hierna geciteerde straten worden opgeschort voor wat betreft de maatregelen die strijdig zijn met de hiernavolgende bepalingen.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting in Kauterstraat tussen Donkstraat en Sint-Martensommegangstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gemaakt door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12, geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, in Kauterstraat, na het kruispunt met Donkstraat.
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 in Kauterstraat, na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.

Artikel 2.2: opschorting verboden richting

De regeling verboden richting in Sint-Martensommegangstraat, tussen Dorp en Kauterstraat, wordt opgeschort.

Artikel 2.3: verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Sint-Martensommegangstraat, voor het kruispunt met Dorp.
- In Burgemeester Lemmensstraat, na het kruispunt met Bloemenstraat.
- In Burgemeester Lemmensstraat, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.
- In Kasteellaan, na het kruispunt met Killestraat.
- In Sint-Baafswijk, na het kruispunt met Killestraat.
- In Koningsplein, na het kruispunt met Roggemanstraat.
- In Molenstraat, na het kruispunt met Donkstraat.
- In Boserf, voor het kruispunt met Molenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 2.4: verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Sint-Martensommegangstraat, ter hoogte van HNR 19.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift “uitgezonderd plaatselijk verkeer”, aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Het hek moet langs links voorbij gereden worden, wat ter kennis gebracht wordt door het verkeersbord D1c, eveneens aangebracht op het hek.

Artikel 2.5: snelheidsbeperking

Er geldt verbod sneller te rijden dan 30 km/u. in:

- Donkstraat, vanaf HNR 17.
- Hebbestraat, na het kruispunt met Blikstraat.
- Kasteellaan, vanaf HNR 30A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift “30” geplaatst op bovenvermelde locaties.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod in:

- Molenstraat.
- Dorp.
- Koningsplein.
- Roggemanstraat.
- Killestraat.
- Koning Boudewijnlaan.
- Sint-Martensommegangstraat tussen Hammestraat en Koning Boudewijnlaan.
- Donkstraat tussen Molenstraat en HNR 48.
- Kaaiplein.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V waarop de datum van (de opstelling van en) het evenement is aangebracht en aangevuld met het onderbord type Xa in:
- Molenstraat:
 - Voor HNR 1.
 - Voor de parking Koningsplein.
 - Na het kruispunt met Dorp.
 - Na het kruispunt met Boserf.
 - Ter hoogte van HNR 26.
- Dorp:
 - Op het plein.
 - Na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
 - Ter hoogte van HNR 5.
 - Na het kruispunt met Molenstraat.
- Sint-Baafswijk en Burgemeester Lemmensstraat, op ca. 15 m voor het hek dat de toegang tot de evenementenzone verbiedt.
- Killestraat:
 - Na het kruispunt met Kasteellaan.
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Sint-Baafswijk.
 - Na het kruispunt met Roggemanstraat.

- Roggemanstraat:
 - Na het kruispunt met Killestraat.
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Roggemanstraat (HNR 12).
 - Na het kruispunt met Koningsplein.
- Koningsplein:
 - Na het kruispunt met Molenstraat.
 - Na het kruispunt met Roggemanstraat (3x).
 - Op de parkeerpleinen.
- Donkstraat:
 - Na het kruispunt met Molenstraat.
 - Na het kruispunt met Donkstraat (42).
- Kaaiplein:
 - Op de toegang tot elke parkeerpocket op de Meulenbroeksite (sporthal).
 - Op Kaaiplein, vanaf HNR 8 tot aan de toegang van de Meulenbroeksite (sporthal).
 - Het verkeersbord E1 wordt herhaald na maximaal 300m, aangevuld met het onderbord type V waarop de datum van (de opstelling van en) het evenement wordt vermeld en met het onderbord type Xd.

Artikel 4: wegomlegging

Er wordt een wegomlegging voorzien:

- Van Hamme richting Kastel via:
 - Hammestraat.
 - Boonstraat.
 - Priester Edward Poppestraat.
 - Donkstraat.
 - Koningsplein
 - Roggemanstraat.
 - Killestraat.
 - Kasteellaan.
- Van Kastel richting Hamme via:
 - Kasteellaan.
 - Killestraat.
 - Roggemanstraat.
 - Koningsplein.
 - Donkstraat.
 - Koning Boudewijnlaan.
 - Sint-Martensommegangstraat.
 - Hammestraat.

Artikel 5: Inwerkingtreding

Dit reglement geldt jaarlijks op de vierde zondag van oktober.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- Grafisch plan