

## BESLUIT GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/04/2026

**Referentienummer agendapunt: GR/2026/076**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Aartstraat - goedkeuring**

#### TOELICHTING:

Bespreking aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in de Aartstraat.

#### JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

#### FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende de Aartstraat goed te keuren:
  - De bestuurders die rijden in Aartstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de wegen die erop uitkomen.

- Langs de pare zijde geldt parkeerverbod.
- Langs de onpare zijde geldt parkeerverbod vanaf HNR 59 t.e.m. 57, van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u. Deze regeling is er met het oog op het laden en lossen.
- Langs de onpare zijde mogen motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen parkeren na het kruispunt met Brugstraat (haltepaal openbaar vervoer);
- Er zijn parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap
  - § Ter hoogte van HNR 89, individuele reservatie;
  - § Ter hoogte van HNR 57, algemene reservatie;
  - § Ter hoogte van HNR 7, algemene reservatie.
- In het woonerf geldt verplicht rondgaand verkeer.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

***BESLUIT:***

**Enig artikel.**

De gemeenteraad keurt onderstaand reglement goed.

**Artikel 1: opheffing**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Aartstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

**Art. 2: voorrangregeling**

De bestuurders die rijden in Aartstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
  - aan beide zijden voor het kruispunt met Durmestraat;
  - voor het kruispunt met Kaaistraat.
- verkeersbord B1 in
  - Durmestraat, voor het kruispunt met Aartstraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
  - Aartstraat (woonerf, voor het kruispunt met Aartstraat);
  - Kaaistraat, voor het kruispunt met Aartstraat. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

**Art. 3: gebodsbepalingen**

**Art. 3.1: verplicht rondgaand verkeer**

Er geldt verplicht rondgaand verkeer rond het middenplein in het woonerf (Aartstraat 9 - 33).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D5 aan elke toegang tot het middenplein.

## **Art. 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren**

### **Art. 4.1: parkeerverbod:**

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde;
- Langs de onpare zijde, vanaf HNR 59 tot na HNR 57, van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa
  - pare zijde, na het kruispunt met Kaaistraat;
  - pare zijde, ter hoogte van HNR 6;
  - pare zijde, na het kruispunt met Durmestraat;
  - onpare zijde, na HNR 59, aangevuld met het onderbord type V met opschrift "van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u";
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift "van maandag tot vrijdag, van 7u tot 17u" en met het onderbord type Xb, voor HNR 57.

### **Art. 4.2: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen**

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, na het kruispunt met Brugstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type Xa na het kruispunt met Brugstraat.

### **Art. 4.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap**

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- ter hoogte van HNR 89;
- ter hoogte van HNR 57;
- ter hoogte van HNR 7.

### **Art. 4.4: afbakening van parkeerstroken**

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht ter hoogte van HNR 7.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

## **Art. 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.