

Lokaal bestuur

Document: 92201161_Weverstraat_AR_V01
Plan: 92201161_Weverstraat_OT_V01
Datum: 24.11.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Weverstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Er geldt parkeerverbod vanaf Theet tot voor HNR 2 en vanaf HNR 49 tot HNR 45.
- Van voor HNR 2 tot HNR 10B wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld. Op deze plaats is de zichtbaarheid doorheen de bocht erg gering. Op deze manier wordt het parkeren op de rijbaan de facto verboden in beide rijrichtingen en het verkeer zo rechts mogelijk op de rijbaan gedwongen.
- Tussen HNR 13 en HNR 5 kan er deels op de rijbaan geparkeerd worden. Witte wegmarkeringen bakenen de parkeerplaatsen af. De vereiste 1.50m langs de gevellijn ten behoeve van voetgangers wordt gerespecteerd.
- Ter hoogte van HNR 14G kruist een fietsverbinding Weverstraat. Het betreft een fietsoversteekplaats buiten het kruispunt, waarvoor de dwarsmarkeringen bedoeld in art. 76.4 wegcode verplicht zijn. Verkeersborden B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken verduidelijken de ondergeschiktheid van de fietsverbinding ten aanzien van de rijbaan.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Weverstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Vanaf het kruispunt met Theet tot voor HNR 2;
- Vanaf HNR 49 tot HNR 45.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Theet;
 - ter hoogte van HNR 51/49
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb:
 - voor HNR 2;
 - ter hoogte van HNR 45/43

Artikel 2.2: afbakening van parkeerstroken

Parkeerstroken zijn aangebracht:

- tussen HNR 13 en HNR 7, onderbroken aan de inritten.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 3: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 3.1: onderbroken streep

Een onderbroken streep die de rijstroken aanduiden is getrokken van voor HNR 2 tot HNR 10B.

Artikel 4: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is aangebracht ter hoogte van HNR 14G (kruising oude spoorwegbedding).

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift