

Document: 92201136_Doorn_AR_V01
Plan: 92201136_Doorn_OT_V01
Datum: 16.09.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Doorn

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement betreft de installatie van een laadpunt na het kruispunt met Sint-Annastraat (211). Om voldoende rotatie te verzekeren wordt dit laadpunt in een blauwezoneregeling van 3u voorzien.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Doorn, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in een blauwezoneregeling van 3u, over twee parkeerplaatsen, na het kruispunt met Sint-Annastraat (211).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u" en het onderbord type Xc met opschrift "12m", na het kruispunt met Sint-Annastraat (211).

Artikel 3: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift