

Document: 92201050_Meulenbroekstraat_AR_V02
Plan: 92201050_Meulenbroekstraat_OT_V02
Datum: 05.06.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Meulenbroekstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Voorwerp van dit aanvullend reglement is het wijzigen van het parkeerverbod tussen HNR 19 en HNR 7 naar een stilstaan- en parkeerverbod.
- Voor de rotonde met Marktpllein / Roodkruisstraat is een bushalte. Het stilstaan- en parkeerverbod wordt bijgevolg opgeheven. Ze behouden zou impliceren dat de bus niet mag halteren.
- Ter hoogte van HNR 1A worden de borden F49 verwijderd. Er is geen oversteekplaats meer.
- Het bord D1c ter hoogte van de groene parking wordt verwijderd. De plaatsomstandigheden zijn voldoende duidelijk.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Meulenbroekstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden toegang

Er geldt verboden toegang in beide richtingen, voor elke bestuurder in de doorsteek ter hoogte van HNR 5. Deze regel geldt niet voor bestuurders van politievoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd politie" aan beide zijden van de doorsteek.

Artikel 2.2: verbod af te slaan

Er geldt verbod linksaf te slaan op de afslagstrook naar het winkelcentrum, voor bestuurders van voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.5t.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C31a aangevuld met een onderbord met opschrift "+3.5t", aan het begin van de bedoelde afslagstroken.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers

Er geldt deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers, vanaf HNR 1A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D10 ter hoogte van HNR 1A.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: stilstaan- en parkeerverbod:

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod

- Tussen HNR 19 en HNR 7;
- Op de zone voor en na de inrit van het winkelcentrum.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - ter hoogte van HNR 19;

- op ca. 10m voor de ingang tot het winkelcentrum
- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xb
 - ter hoogte van HNR 7;
 - op ca. 10m na de ingang tot het winkelcentrum.

Artikel 4.2: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- vanaf HNR 18 tot aan het kruispunt met Kaaiplein;
- vanaf HNR 7 tot HNR 1.

De parkeerstroken zijn onderbroken ter hoogte van de inritten.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 5: voorsortering

Witte voorsorteringpijlen zijn aangebracht na het kruispunt met de rotonde Marktplein / Roodkruisstraat.

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken op het einde van de voorsorteringstroken na het kruispunt met de rotonde Marktplein / Roodkruisstraat.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 7: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken ter hoogte van HNR 1A.

Artikel 8: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van de rotonde met Marktplein / Roodkruisstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Marktplein (trage weg);
- ter hoogte van HNR 1;
- ter hoogte van HNR 7.

Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen:

- vanaf de afslagstrook na het kruispunt met de rotonde Marktplein / Roodkruisstraat tot HNR 18;
- voor en na de parkeerstrook ter hoogte van HNR 18;
- na de parkeerstrook ter hoogte van HNR 22;
- na de parkeerstrook ter hoogte van de groene parking;
- ter hoogte van HNR 7;
- na de parkeerstrook ter hoogte van HNR 1;
- tussen het deel van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers en de rijbaan, tussen HNR 1A en de rotonde met Marktplein / Roodkruisstraat.

Artikel 10: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift