Lokaal bestuur

Document: 92201206_Zogge_V01_AR
Plan: 92201206_Zogge_V01_OT
Datum: 16.06.2026

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Zogge

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De wijzigingen in dit reglement kaderen in de vraag van de kaatsclub Zogge om parkeerverbod te voorzien op het kaatsterrein achter de kerk, gedurende de trainings- en wedstrijduren. Dit is steeds van eind maart tot midden september, tijdens de weekdagen van 18u tot 22u en op zaterdag en zondag van 8u tot 18u. Het betreft een periodiek weerkerende situatie die bijgevolg wordt opgenomen in het aanvullend reglement.
- In Kerkhofstraatje moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden in Zogge. In Zogge zelf staat geen enkele voorrangsaanduiding, wat niet conform is. Bovendien wijkt dit kruispunt niet af van elk ander kruispunt in Zogge. Deze regeling wordt, zoals in vorige reglementen al het geval was maar nog niet uitgevoerd, opgeheven. In Zogge wordt voor het betreffende kruispunt een bord B17 geplaatst om het kruispunt aan te geven omdat het moeilijker zichtbaar is voor wie niet gekend is in de regio.
- Andere wijzigingen betreffen regularisaties van de bestaande wegsignalisatie.

- Het verkeersbord B3 ter hoogte van HNR 9 moet niet opnieuw geplaatst worden wanneer het einde levensduur is. De voorrangsregeling aan het kruispunt met Heirbaan is voldoende en tijdig herkenbaar.
- Tussen HNR 4 en het kruispunt met Heirbaan is de rijbaan in rijstroken verdeeld.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aan het kruispunt met Neerlandt en langs HNR 62.
- Er is een laadpunt voor twee voertuigen langs de oostelijke gevel van de kerk. De parkeertijd is beperkt tot 3u.
- Er zijn twee parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de noordelijke gevel van de kerk.
- Ter hoogte van HNR 37 is een verhoogde inrichting.
- Er geldt verboden richting tussen het voetbalterrein en Neerlandt. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Zogge, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting vanaf HNR 46B tot HNR 36. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 tegenover HNR 46B;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 ter hoogte van HNR 36.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod op het terrein zuidelijk achter de kerk, telkens vanaf 15 maart tot 31 september, van maandag tot vrijdag van 18u tot 22u en op zaterdag en zondag van 8u tot 18u.

Er geldt permanent parkeerverbod op hetzelfde terrein, ter hoogte van het lokaal van de kaatsvereniging, over een afstand van ca. 8m.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift “van maandag tot vrijdag van 18u tot 22u, op zaterdag en zondag van 8u tot 18u” en met het onderbord type Xa, aan de noordoostelijke en zuidwestelijke hoek van het terrein. Deze signalisatie wordt jaarlijks in dienst gesteld vanaf 15 maart en buiten dienst gesteld vanaf 31 september.
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt ter hoogte van het clublokaal van de kaatsvereniging.

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto’s auto’s voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto’s, auto’s voor dubbel gebruik en minibussen op twee parkeerplaatsen langs de oostelijke gevel van de kerk. Er geldt een blauwezoneregeling van 3u om voldoende rotatie te waarborgen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker en het verkeersbord E9b is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u", op elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

Artikel 3.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op twee plaatsen langs de noordelijke gevel van de kerk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, op elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken voor het kruispunt met Heirbaan.
De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht ter hoogte van HNR 22 en HNR 62.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht ter hoogte van HNR 37.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift