

Document: 92200840_Achterhof_AR_V01
Plan: 92200840_Achterhof_OT_V01
Datum: 30.04.2024

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Achterhof

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Achterhof, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting

- van Nieuwstraat tot Slangstraat;
- van Nieuwstraat tot Kapellestraat

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Nieuwstraat
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18
 - na het kruispunt met Peperstraat;
 - na het kruispunt met Slangstraat

Artikel 2.2: lengtebeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m, na het kruispunt met Slangstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C25 met opschrift "10m" na het kruispunt met Slangstraat.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- aan de onpare zijde;
- aan de pare zijde
 - tussen Slangstraat en HNR 4;
 - voor HNR 46;
 - ter hoogte van HNR 90-92
 - vanaf HNR 92 tot Kapellestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - aan de onpare zijde
 - na het kruispunt met Slangstraat;
 - na het kruispunt met Peperstraat
 - aan de pare zijde
 - na HNR 92;
 - na het kruispunt met Kapellestraat.
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - tussen Slangstraat en HNR 4;
 - voor HNR 46;
 - ter hoogte van HNR 90-92

Artikel 3.2: parkeren toegelaten

Er geldt parkeren toegelaten op de parking na het kruispunt met Slangstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aan de toegang tot de parking.

Artikel 3.3– blauwe zoneregeling

Er geldt parkeren met een maximumduur van 30min, op drie parkeerplaatsen tegenover HNR 94.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift “30 min”, kops geplaatst op elke aldus geregelde parkeerplaats.

Artikel 3.4: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in blauwe zoneregeling van 3u, op twee parkeerplaatsen tegenover HNR 94.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het symbool van de stekker, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift “3u”, kops geplaatst op elke aldus geregelde parkeerplaats.

Artikel 3.5: afbakening van parkeerplaatsen

Witte wegmarkeringen bakenen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan op de parking tegenover HNR 94.

Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat;
- ter hoogte van HNR 39.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift

