

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 01/09/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2181

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Hooirt - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Hooirt goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Hooirt goed te keuren:

- Hooirt is een voorrangsweg tussen Theet en het kruispunt met Neerstraat. Op het stuk tussen Damstraat en Neerstraat hebben de bestuurders die rijden op Hooirt eveneens voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.
- Aan beide zijden van Hooirt zijn enkelrichtingsfietspaden aanliggend verhoogd aanwezig. Tussen Theet en het kruispunt met Neerstraat wordt de signalisatie consequent gemaakt met Theet, wat betekent dat de **borden D9a worden vervangen door de borden D7. Op het deel na N41 wordt overal het bord D9a gebruikt, zoniet consequent aangepast.**
- **Op het gedeelte waar de bestuurders voorrang genieten worden de fietspaden over de kruispunten doorgetrokken, conform vademecum.**
- Verder geldt parkeerverbod aan de onpare zijde tussen het kruispunt met Damstraat en het kruispunt met Juliaan Anthoonlaan, aan de pare zijde tussen N41 en HNR 38. Voor de kruispunten met N41, Damstraat en Neerstraat geldt eveneens parkeerverbod, dat wordt afgedwongen door de rijbaan te verdelen in rijstroken.
- **Alle andere wijzigingen zijn van technische aard, zoals het aanvullen van ontbrekende signalisatie, conform brengen van de signalisatie m.b.t. de afmetingsvoorschriften, het verwijderen van overbodige signalisatie en het vervangen van uitgeleefde borden.**

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.