

Project: 92200287
Document: 92200287_AR_Geemstraat_V01
Plan: 92200287_PLAN_Geemstraat_OT_V01
Datum: 02.03.2021

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Geemstraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Geemstraat, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: beperkt éénrichtingsverkeer

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen Nieuwelaan en Zouavenstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3:
 - na het kruispunt met Nieuwelaan;
 - na het kruispunt met Geemhof;
 - na het kruispunt met Toekomstlaan;
 - na het kruispunt met Blokmakershof.
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5:
 - na het kruispunt met Zouavenstraat;
 - na het kruispunt met Blokmakershof;
 - na het kruispunt met Nijverheidsstraat;
 - na het kruispunt met Geemhof.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod

Er geldt verboden te parkeren:

- tussen Evangeliestraat en HNR 147;
- tussen Stationsstraat en Brugstraat;
- tussen HNR 118 en HNR 126;
- tussen HNR 136 en Evangeliestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1:
 - na het kruispunt met Evangeliestraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - voor HNR 147, aangevuld met het onderbord type Xb;
 - na het kruispunt met Stationsstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 118, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 126, aangevuld met het onderbord type Xb;
 - ter hoogte van HNR 136, aangevuld met het onderbord type Xa.

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van HNR 123;
- ter hoogte van HNR 107.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool, aangevuld door het onderbord type Xc "6m":

- voor HNR 123;
- voor HNR 107.

Artikel 3.3: parkeren uitsluitend voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen na het kruispunt met Bareelstraat, over een afstand van 12m. Er geldt op deze plaatsen een blauwe zoneregeling van 3 uur.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld door het onderbord type VIIc/d met vermelding "3 uur" en het symbool van elektrische voertuigen met het symbool van de personenauto in. Deze combinatie wordt verder aangevuld met het onderbord type Xc "12m" en geplaatst na het kruispunt met Bareelstraat.

Artikel 3.4: denkbeeldige rand van de rijbaan

De denkbeeldige rand van de rijbaan is afgebakend:

- tussen HNR 139 en 117;
- tussen HNR 107 en 97;
- tussen HNR 91 tot en met 59;
- tussen HNR 41 en 27.

Artikel 4: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verdrijvingsvlak is aangelegd voor HNR 147.

Artikel 5: verhoogde inrichtingen

Verhoogde inrichtingen in de vorm van verkeersplateaus zijn aangelegd:

- op het kruispunt met Zouavenstraat;
- op het kruispunt met Nijverheidsstraat/Toekomststraat;
- op het kruispunt met Nieuwelaan/Brugstraat/Bareelstraat.

Bijlage

- grafisch plan