

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/04/2024

Referentienummer agendapunt: GR/2024/056

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - KLEINHULST - BESLUIT

Toelichting

Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Volgende wijzigingen worden doorgevoerd in Kleinhulst:

- De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m. Deze regel werd ingevoerd omdat langere voertuigen de bocht naar Peperstraat niet kunnen nemen door de te beperkte beschikbare draaicirkel. De aangeduide maximale lengte stemt overeen met dezelfde beperkingen in de aanpalende straten.
- Het parkeren op de rijbaan geschiedt plaatselijk alternerend wegens de engte van de straat.
- Op de parkeerplaatsen ter hoogte van HNR 2 geldt betalend parkeren.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- In Kleinhulst is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m. Deze regel werd ingevoerd omdat langere voertuigen de bocht naar Peperstraat niet kunnen nemen door de te beperkte beschikbare draaicirkel. De aangeduide maximale lengte stemt overeen met dezelfde beperkingen in de aanpalende straten.
- Het parkeren op de rijbaan geschiedt plaatselijk alternerend wegens de engte van de straat.
- Op de parkeerplaatsen ter hoogte van HNR 2 geldt betalend parkeren.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kleinhulst, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Art. 2. Verbodsbepalingen.

Art. 2.1. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m, na het kruispunt met Drapstraat. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C25 met opschrift '10m' na het kruispunt met Drapstraat.

Art. 3. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 3.1. Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod:

- aan de pare zijde:
 - tussen Hofterbossen en Kleine Mandemakerstraat;
 - tussen HNR 48 en HNR 76;
 - tussen HNR 94 en het kruispunt met Drapstraat.
- aan de onpare zijde:
 - tussen Drapstraat en HNR 75;
 - tussen Dijkstraat en HNR 41.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E1:
 - aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Hofterbossen, aangevuld met het onderbord type Xa;

- ter hoogte van HNR 46/48, aangevuld met het onderbord type Xa;
- na het kruispunt met Dijkstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
- ter hoogte van HNR 68, aangevuld met het onderbord type Xa;
- ter hoogte van HNR 76/78, aangevuld met het onderbord type Xb;
- ter hoogte van HNR 94, aangevuld met het onderbord type Xa.
- Aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Drapstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 75A/75, aangevuld met het onderbord type Xb;
 - na het kruispunt met Dijkstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 43/45, aangevuld met het onderbord type Xb.

Art. 3.2. Betalend parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen ter hoogte van HNR 2.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type VIId met opschrift 'TICKET' en aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift '25m', na het kruispunt met Peperstraat.

Art. 3.3. Parkeerautomaten.

Een parkeerautomaat bevindt zich ter hoogte van HNR 2.

Art. 4. Verhoogde inrichtingen.

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Peperstraat.

Art. 5. Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 6. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 7. Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);

- Politiezone Hamme Waasmunster
(PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Departement publieke ruimte (logistiek@hamme.be).

Art. 8. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage: 92200657_Kleinhulst_OT_V01