

Document: 92201048_Kleinhulst_AR_V01
Plan: 92201048_Kleinhulst_OT_V01
Datum: 27.02.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kleinhulst

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Huidige wijziging beoogt het vrijwaren van de in- en uitrit van HNR 6 (bowling- en snooker). De meest efficiënte manier om dit te realiseren is het plaatsen van een verkeersgeleider in de vorm van een driehoek.
- Verder worden de wijzigingen hernomen die nog niet zijn gerealiseerd:
 - Toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen en slepen waarvan de lengte, lading in begrepen, groter is dan 10m, vanaf Drapstraat. Deze regel werd ingevoerd omdat grotere voertuigen zich vastrijden op de kruispunten met Kleinhulst en op het einde met Peperstraat.
 - Het einde-parkeerverbod aan HNR 32 verdwijnt. Dit bord heeft immers geen waarde gezien het parkeerverbod ingevolge de bepalingen van de wegcode al opgehouden was aan het kruispunt met Kleine Mandemakerstraat.
 - De parkeerregeling aan HNR 2 wordt gewijzigd. Zelfs indien de parkeerplaatsen haaks gelegen zijn op de rijbaan, moet de parkeerregeling, wanneer het over meerdere plaatsen gaat, zijn aangegeven gericht naar

de bestuurders die rijden aan die kant van de rijbaan. De huidige plaatsingsvoorwaarden voorzien evenmin in het dwars plaatsen van het bord Xd. De bestaande opstelling is dan ook niet wettig en kan bijgevolg niet gehandhaafd worden. De signalisatie wordt correct voorzien.

- In de steeg Kleinhulst 56 tot 66 is bij het uitrijden een verkeersbord B1 geplaatst. Dit bord mag slechts geplaatst worden als op de andere takken van het kruispunt eveneens de voorrang wordt aangegeven middels de borden B9 of B15. Dit is niet het geval. Bovendien wijkt deze regel af van de andere voorrangsregels in Kleinhulst. Het bord B1 wordt verwijderd. Voor het kruispunt met deze steeg wordt een bord B17 geplaatst omdat deze steeg moeilijk herkenbaar is als kruispunt (wat wellicht de reden was om het bord B1 te plaatsen).
- In de steeg Kleinhulst 56 tot 66 is op de poort van de achtertuin van HNR 72 (l' Eau de Vie) een parkeerbord E9a geplaatst met opschrift "enkel cliënteel l'Eau de vie". Enkel de wegbeheerder mag verkeersborden plaatsen. Zelfs indien het bord niet volledig overeenkomt met een bord zoals bepaald in de wegcode, mag het niet (art. 80 wegcode). De eigenaar zal verzocht worden het bord te verwijderen. Als de betrokkene dit niet doet, zal de wegbeheerder dit uitvoeren en de kosten verhalen op de eigenaar.
- In dit reglement wordt de onderbroken gele streep opgenomen die reeds ter hoogte van HNR 63 / 65 werd geplaatst. Dit parkeerverbod werd geplaatst om het in- en uitrijden uit de steeg Kleinhulst 56 tot 66 te faciliteren.
- Wegens de beperkte breedte van de rijbaan geldt in Kleinhulst parkeerverbod, alternerend in het lengteprofiel.
- Op de parking ter hoogte van HNR 2 geldt betalend parkeren, er is een automaat aanwezig.
- In de steeg Kleinhulst 23 – 27 geldt woonerf. De signalisatie bij het uitrijden van dit woonerf kan echter niet correct geplaatst worden (aan de rechterzijde), wegens de plaatsomstandigheden. Het statuut woonerf heeft daar ook geen meerwaarde. Aacon bv suggereert om dit woonerf op te heffen.

Motivering

- elke wijziging in een verkeerstekening met politoneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kleinulst, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m, na het kruispunt met Drapstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C25 met opschrift "10m" na het kruispunt met Drapstraat.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod:

- aan de pare zijde:
 - tussen Hof Ter Bossen en Kleine Mandemakersstraat;
 - tussen HNR 48 en HNR 76;
 - tussen HNR 94 en het kruispunt met Drapstraat.
- Aan de onpare zijde:
 - Tussen Drapstraat en HNR 75;
 - Ter hoogte van HNR 63 / 65;
 - Tussen Dijkstraat en HNR 41.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1
 - aan de pare zijde
 - na het kruispunt met Hof Ter Bossen, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 46 / 48, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - na het kruispunt met Dijkstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 68, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 76 / 78, aangevuld met het onderbord type Xb;
 - ter hoogte van HNR 94, aangevuld met het onderbord type Xa.
 - Aan de onpare zijde
 - Na het kruispunt met Drapstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - Ter hoogte van HNR 75A / 75, aangevuld met het onderbord type Xb;

- Na het kruispunt met Dijkstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - Ter hoogte van HNR 43 / 45, aangevuld met het onderbord type Xb.
- Een onderbroken gele streep ter hoogte van HNR 63 / 65;

Artikel 3.2: betalend parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen ter hoogte van HNR 2.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9b aangevuld met het onderbord type VIId met opschrift "TICKET" en aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "25m", na het kruispunt met Peperstraat.

Artikel 3.3: parkeerautomaten

Een parkeerautomaat bevindt zich ter hoogte van HNR 2.

Artikel 4: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verkeersgeleider werd geplaatst ter hoogte van HNR 10, naast de uitrit van HNR 6.

Artikel 5: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Peperstraat

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
- delegatiebesluit

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift