

BESLUIT GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/04/2026

Referentienummer agendapunt: GR/2026/074

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Ardoystraat - goedkeuring

TOELICHTING:

Bespreking aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer in de Ardoystraat.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende de Ardoystraat goed te keuren:
 - De bestuurders die rijden in Ardoystraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.

- Aan beide zijden van de rijbaan is een aanliggend verhoogd fietspad.
- Er is een verhoogde inrichting over het kruispunt met Ekelbeke - Moerheide - Kruisbeeldstraat.
- Ter hoogte van de kruispunten met Durmebrug - Heirbaan en Ekelbeke - Moerheide - Kruisbeeldstraat zijn verkeersgeleiders aangebracht
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

BESLUIT:

Enig artikel.

De gemeenteraad keurt onderstaand reglement goed.

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Ardoystraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Art. 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Ardoystraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - voor het kruispunt met Ekelbeke, aangevuld met het onderbord type VIII
- verkeersbord B1 in
 - Ekelbeke, voor het kruispunt met Ardoystraat, aangevuld met het onderbord type VIII;
 - Moerheide, voor het kruispunt met Kruisbeeldstraat, aangevuld met het onderbord type VIII.
De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- verkeersbord B5 in straat. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Art. 3: gebodsbepalingen

Art. 3.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad aan beide zijden van de rijbaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - na het kruispunt met Ekelbeke;
 - na het kruispunt met Heirbaan.

Art. 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Art. 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- voor het kruispunt met Ekelbeke;
- voor het kruispunt met Durmebrug.

De doorlopende streep ter hoogte van het kruispunt met Ekelbeke wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Art. 5: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken over het kruispunt met Ekelbeke - Moerheide.

Art. 6: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met Ekelbeke - Moerheide - Kruisbeeldstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Durmebrug - Heirbaan.

Art. 7: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Ekelbeke - Moerheide - Kruisbeeldstraat.

Art. 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.