

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 11/09/2024

Referentienummer agendapunt: GR/2024/175

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - KILLESTRAAT - GOEDKEURING

Toelichting

Het betreft een vraag aan de gemeenteraad geplaatst door raadslid Kurt De Graef, CD&V:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement inzake de Killestraat goed te keuren.

De voorgestelde wijziging betreft de inrichting van een schoolstraat in de Killestraat. Aangezien deze aanpassing dringend is en de agenda van de gemeenteraad al verstuurd werd op 3 september 2024, wordt dit agendapunt als aanvullend punt op de agenda gebracht.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 26 januari 2022, waarbij het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Killestraat goedgekeurd werd.

OVERWEGINGEN:

Feiten en context

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Tijdens de gemeenteraad van 26 januari 2022 werd een parkeerverbod t.h.v. resistentie Killestraat HNR 4 toegevoegd aan het reglement.
- Nu wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de toegang van de straat door een fysieke verhindering, door middel van een automatische bareel tijdens de openings- en sluitingstijden van de school, toe te voegen.
- Deze maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Motivering

- Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel.1.

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art.2.

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Killestraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: schoolstraat

Er geldt schoolstraat, tussen HNR 24 en HNR 55, op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u tot 8.30u en van 15u tot 15.30u, en op woensdag van 8u tot 8.30u en van 11.55u tot 12.10u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met een onderbord met opschrift "schoolstraat" en een onderbord met opschrift "ma-dido-vrij van 08.00u tot 08.30u en van 15.00u tot 15.30u / woensdag van 08.00u tot 08.30u en van 11.55u tot 12.10u"
 - o ter hoogte van HNR 24;
 - o ter hoogte van HNR 55

Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 3.1: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- vanaf HNR 16A tot HNR 24, onderbroken aan de inritten;
- vanaf HNR 21 tot HNR 19, onderbroken aan de inritten;
- vanaf HNR 54 tot aan het kruispunt met Kasteellaan.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep. In de aldus gevormde parkeerstrook, vanaf HNR 54 tot aan het kruispunt met Kasteellaan bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht ter hoogte van HNR 44A..

Artikel 5: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Departement publieke ruimte (logistiek@hamme.be).

Artikel 10: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage: Grafisch plan