

Document: 92200993_Loystraat_AR_V02
Plan: 92200993_Loystraat_OT_V02
Datum: 14.03.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Loystraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Aanleiding voor dit reglement is de aanvraag van de dierenspeciaalzaak ter hoogte van HNR 30 om een parkeerplaats voor kortparkeren te voorzien, van maandag tot zaterdag, van 9u tot 18u, gedurende 30 minuten. Deze wordt voorzien tegenover de dierenspeciaalzaak gezien voor de zaak zelf parkeerverbod geldt en een fietssuggestiestrook aanwezig is.
- Verder is er een probleem op het kruispunt Leopold III-laan / Kardinaal Jozef Cardijnlaan, waar de voorrang op het kruispunt in de beide rijrichtingen anders geregeld is. Kardinaal Jozef Cardijnlaan behoort niet tot een erf / woonerf, waardoor de huidige situatie in strijd is met de wettelijke bepalingen inzake voorrangregeling. We voorzien voorrang aan rechts op alle takken, zodat de voorrangregeling in de Loystraat overal gelijkvormig is.
- Verder worden overbodige verkeerstekens weggenomen. Zij hebben geen meerwaarde, vormen een onnodige afleiding voor de bestuurder en betekenen een blijvende meerkost naar onderhoud en vervanging in de tijd. Bovendien moet de wegbeheerder erover waken zo weinig mogelijk verkeerstekens te gebruiken.

- In Loystraat geldt dat parkeren enkel wordt toegestaan in de parkeerhavens.
- Parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - Ter hoogte van HNR 165B, op individuele reservatie. Wegens privacyredenen is de identiteit van de aanvrager niet opgenomen in dit besluit.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers
 - Ter hoogte van Loystraat;
 - Aan beide zijden van het kruispunt met Leopold III-laan en Kardinaal Jozef Cardijnlaan;
 - Nabij het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- Verhoogde inrichtingen in de vorm van verkeersplateaus zijn aangebracht
 - Op het kruispunt met Hospitaalstraat / Tweebruggenplein;
 - Op het kruispunt met Damstraat.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politoneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Loystraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 2.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Aan de pare zijde
 - Tussen Damstraat en HNR 42.
 - Tussen HNR 52 en Kardinaal Jozef Cardijnlaan;
 - Tussen HNR 111 (overzijde) en Verbindingsstraat;
 - Vanaf HNR 102;
- Aan de onpare zijde
 - Tussen Dampstraat en Verbindingsstraat;
 - Tussen Koningin Astridlaan en Leopold III-laan;
 - Tussen HNR 53 en HNR 19.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Damstraat;
 - ter hoogte van HNR 52;
 - ter hoogte van HNR 111 (overzijde);
 - na de kruispunten met Sportpleinstraat (pare zijde);
 - ter hoogte van HNR 102;
 - na het kruispunt met Tweebruggenplein;
 - na de kruispunten met Dampstraat (onpare zijde);
 - na het kruispunt met Koningin Astridlaan;
 - ter hoogte van HNR 55.
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb:
 - ter hoogte van HNR 40;
 - ter hoogte van HNR 19.

Artikel 2.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 165B.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m" ter hoogte van HNR 165B.

Artikel 2.3: parkeren met blauwezoneregeling

Er geldt parkeren met een maximumduur van 30 minuten, van maandag tot zaterdag, van 9u tot 18u, ter hoogte van HNR 13.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift "van maandag tot zaterdag van 9u tot 18u, 30 min" en met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van HNR 13-15.

Artikel 2.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- tussen HNR 42 en HNR 50;
- tussen HNR 66 en HNR 111 (overzijde);
- vanaf het kruispunt met Verbindingsstraat tot HNR 102;
- vanaf het kruispunt met Hospitaalstraat tot het kruispunt met Dampstraat;
- vanaf het kruispunt met Verbindingsstraat tot het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- vanaf het kruispunt met Leopold III-laan tot HNR 55;
- vanaf HNR 19 tot voor het kruispunt met Damstraat.

De parkeerplaatsen zijn onderbroken ter hoogte van de inritten. Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan ter hoogte van HNR 13-15.

Artikel 3: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Damstraat;
- aan beide zijden van het kruispunt met Leopold III-laan / Kardinaal Jozef Cardijnlaan;
- nabij het kruispunt met Koningin Astridlaan (zijde Damstraat).

Artikel 4: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- over het kruispunt met Hospitaalstraat / Tweebruggenplein;
- over het kruispunt met Damstraat.

Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift