

AGENDAPUNT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 01/03/2022

Referentienummer agendapunt: CBS/2022/384

TIJDELIJK REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - RONDE VAN VLAANDEREN - BESLUIT

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- Het betreft de verkeersregeling van:
 - We Ride Flanders op zaterdag 2 april 2022.
 - Ronde van Vlaanderen op zondag 3 april 2022.
- De wedstrijd op zaterdag volgt volgend parcours (Hamme): Mirabrug, Hamveer, Roodkruisstraat, Drapstraat, Tweebruggenplein, Hospitaalstraat, Damstraat, Hooirt, Neerstraat, Spurt, Theet, Weverstraat, Meerstraat, Lippeveld, Zogge, Heirbaan, Bookmolenstraat.
- De wedstrijd op zondag volgt volgend parcours (Hamme): gewestweg N41, Biezestraat, Drapstraat, Tweebruggenplein, Hospitaalstraat, Damstraat, Hooirt, Neerstraat, Spurt, Theet, Weverstraat, Meerstraat, Lippeveld, Zogge, Heirbaan, Bookmolenstraat.
- Het parcours wordt volledig ontruimd telkens tot de middag, na de doortocht van de renners. Het parcours zal worden afgesloten op zondag vanaf 10u tot nadat de laatste renners het grondgebied hebben verlaten (voorzien omstreeks 11:18u). Dit betekent ook dat er parkeerverbod wordt ingevoerd over het volledige parcours, tot na de dagelijkse doortocht.
- Er zal beperkt éénrichtingsverkeer worden ingevoerd, verkeersstroom analoog met de wedstrijdrichting, in Weverstraat, Meerstraat Lippeveld en Zogge.

BESLUIT:

Artikel 1: Opschorting.

Alle bepalingen uit de aanvullende reglementen van de betrokken straten, die strijdig zijn met dit besluit, worden opgeschort gedurende de tijdstippen die zijn vastgesteld in dit besluit.

Artikel 2: Verboden richting voor alle bestuurders.

Er geldt verboden richting voor alle bestuurders op 2 en 3 april 2022 in:

- Weverstraat, voor de bestuurders komende vanaf Meerstraat;
- Meerstraat, voor de bestuurders komende vanaf Lippeveld;

- Lippeveld, voor de bestuurders komende vanaf Zogge, tot Meerstraat;
- Zogge, voor de bestuurders komende vanaf Heirbaan.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord type M3:
 - in Zogge, na het kruispunt met Heirbaan;
 - in Zogge, na het kruispunt met Neerlandt;
 - in Zogge, ter hoogte van de kerk;
 - in Zogge, op het kruispunt na Zogge (kerk) richting Lippeveld;
 - in Zogge, na het kruispunt met Kerkhofwegje;
 - in Zogge, na weg ZN tussen HNRS 123 en 125;
 - in Lippeveld, na weg ZN na overgang Zogge;
 - in Lippeveld, na het kruispunt met Lippeveldwegel;
 - in Meerstraat, na het kruispunt met Lippeveld;
 - in Meerstraat, na het kruispunt met Koeisteertje;
 - in Weverstraat, na het kruispunt met Evangeliestraat;
 - in Weverstraat, na het kruispunt met de oude spoorwegberm (fietsverbinding);
 - in Weverstraat, na het kruispunt met Schaubeke.
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord type M5:
 - in Weverstraat, na het kruispunt met Theet;
 - in Weverstraat, na het kruispunt met Schaubeke;
 - in Weverstraat, na het kruispunt met de oude spoorwegberm (fietsverbinding);
 - in Meerstraat, na het kruispunt met Evangeliestraat;
 - in Meerstraat, na het kruispunt met Koeisteertje;
 - in Lippeveld, na het kruispunt met Meerstraat (richting Zogge);
 - in Lippeveld, na het kruispunt met Lippeveldwegel;
 - in Zogge, na het kruispunt met weg ZN na overgang Lippeveld;
 - in Zogge, na weg ZN tussen HNRS 123 en 125;
 - in Zogge, na het kruispunt met Kerkhofwegje;
 - in Zogge, na het kruispunt voor de kerk;
 - in Zogge, ter hoogte van HNR 25;
 - in Zogge, na het kruispunt met Neerlandt.

In de zijstraten mogen verkeersborden C31/M3 of D1/M3 de circulatiemaatregel aankondigen.

Eventuele contradictorische signalisatie moet afgedekt worden.

Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 3.1: Parkeermaatregelen uitsluitend op zaterdag 2 april 2022.

Er geldt parkeerverbod op zaterdag 2 april 2022 van 7u tot 12u in:

- Hamveer, in beide richtingen;
- Roodkruisstraat, aan de pare zijde, tussen Hamveer en Drapstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V met opschrift "02-04-2022 van 7u tot 12u" en met onderbord type Xa, na het kruispunt met Hamveer.

De verkeersborden E9a (3) in Hamveer dienen vanaf vrijdagavond tot zaterdagmiddag te worden afgedekt. Telkens onmiddellijk na deze verkeersborden moet het parkeerverbod worden geplaatst met dezelfde opschriften als boven. Het onderbord type Xa wordt evenwel vervangen door het onderbord type Xd.

Artikel 3.2: Parkeermaatregelen uitsluitend op zondag 3 april 2022.

Er geldt parkeerverbod op zondag 3 april 2022 van 7u tot 12u in:

- Biezestraat, aan de pare zijde tussen gewestweg N41 en Drapstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V met opschrift “03.04.2022 van 7u tot 12u” en met onderbord type Xa, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Drapstraat;
 - na de inrit van het winkelcentrum.

Artikel 3.3: Parkeermaatregelen op zaterdag 2 en zondag 3 april 2022.

Er geldt parkeerverbod op zaterdag 2 en zondag 3 april 2022, telkens van 7u tot 12u in:

- Drapstraat, aan de onpare zijde tussen Mandemakerstraat en Tweebruggenplein;
- Tweebruggenplein, ter hoogte van HNRS 20 en 22;
- Hospitaalstraat, aan de onpare zijde;
- Strijderslaan, aan beide zijden, tussen Damstraat en Posthoornstraat;
- Damstraat, aan de pare zijde tussen Strijderslaan en Hooirt;
- Neerstraat, aan beide zijden, tussen Hooirt en Spurt;
- Spurt, aan beide zijden, tussen Neerstraat en Theet;
- Theet, aan beide zijden, tussen Spurt en Weverstraat;
- Weverstraat, aan beide zijden, tussen Theet en Meerstraat;
- Meerstraat, aan beide zijden, tussen Weverstraat en Lippeveld;
- Lippeveld, aan beide zijden, tussen Meerstraat en Zogge;
- Zogge, aan beide zijden, tussen Lippeveld en Heirbaan;
- Heirbaan, aan de onpare zijde, tussen Bookmolenstraat en Zogge;
- Bookmolenstraat, aan beide zijden, tussen Heirbaan en de grens met Zele.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type V met opschrift “02-04-2022 van 7u tot 12u en 03-04-2022 van 7u tot 12u” en met het onderbord type Xa. Tussen de kruispunten mag het verbod herhaald worden op lange tracés. Het onderbord type Xa wordt dan vervangen door het onderbord type Xd. Het herhalingsbord moet geplaatst worden na maximaal 300m op de ononderbroken weggedeelten:
 - in Drapstraat, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Mandemakerstraat;
 - na het kruispunt met Kleinhulst;
 - na het kruispunt met Jozef De Gravepark;
 - na het kruispunt met Groeneboomgaardstraat.
 - in Tweebruggenplein:
 - ter hoogte van HNR 20 (onmiddellijk na het verkeersbord E9a).
 - in Hospitaalstraat, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Tweebruggenplein;
 - na het kruispunt met Prosper de Visscherstraat;
 - na de toegang(en) tot de hospitaalsite.
 - in Strijderslaan:
 - na het kruispunt met Damstraat;
 - na het kruispunt met Posthoornstraat richting Damstraat.
 - in Damstraat, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Strijderslaan;
 - na het kruispunt met Leopold III-laan;
 - ter hoogte van HNR 48;
 - na het kruispunt met Kanunnik de Meyerlaan;
 - na de uitrit van Colruyt;
 - na het kruispunt met Jules Vincartpark;
 - onmiddellijk na het verkeersbord E9a ter hoogte van HNR 132.
 - in Neerstraat:

- aan de pare zijde, onmiddellijk na het verkeersbord E1 met onderbord type Xb, na het kruispunt met Hooirt;
 - aan de onpare zijde, na het kruispunt met Zuybroekstraat.
- in Spurt, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Neerstraat;
 - na het kruispunt met Spurt (HNRS 22 t.e.m. 34);
 - na het kruispunt met Sint-Renildestraat;
 - telkens na de veldwegen (aan beide zijden) ZN.
- in Spurt, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Theet;
 - na het kruispunt met Sint-Renildestraat;
 - na het kruispunt met Spurt (HNRS 22 t.e.m. 34);
 - telkens na de veldwegen (aan beide zijden) ZN.
- In Theet, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Spurt;
 - na het kruispunt met Vijverstraat;
 - na weg ZN tussen HNRS 16 en 20;
 - na het kruispunt met Theet (naar bouwcenter);
 - na het kruispunt met Schollaerthof;
 - telkens na de veldwegen (aan beide zijden) ZN.
- in Theet, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Weverstraat;
 - na het kruispunt met Schollaerthof;
 - na het kruispunt met Theet (naar bouwcenter);
 - na weg ZN tussen HNRS 20 en 16;
 - na het kruispunt met Vijverstraat;
 - telkens na de veldwegen (aan beide zijden) ZN.
- In Weverstraat, aan de pare zijde:
 - na het verkeersbord E1 met onderbord type Xc met opschrift 10m, na het kruispunt met Theet;
 - na het kruispunt met Schaubeke;
 - na het kruispunt met de oude spoorwegberm (fietsverbinding).
- in Weverstraat, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Evangeliestraat;
 - na het kruispunt met de oude spoorwegberm (fietsverbinding);
 - na het kruispunt met Schaubeke.
- In Meerstraat, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Evangeliestraat;
 - na het kruispunt met Koeisteertje.
- in Meerstraat, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Lippeveld;
 - na het kruispunt met Koeisteertje.
- in Lippeveld, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Meerstraat;
 - na het kruispunt met Lippeveldwegel;
 - na weg ZN voor Zogge.
- in Lippeveld, aan de onpare zijde:
 - na weg ZN, na Zogge;
 - na het kruispunt met Lippeveldwegel.

- in Zogge, aan de onpare zijde:
 - na weg ZN tussen HNRS 125 en 123;
 - na het kruispunt met Kerkhofwegje;
 - na HNR 37 (begin kerkplein);
 - ter hoogte van HNR 25;
 - na het kruispunt met Neerlandt.
- in Zogge, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Heirbaan;
 - na het kruispunt met Neerlandt;
 - ter hoogte van HNR 32a;
 - voor de kerk, evenwel zonder het onderbord type Xa;
 - naast de kerk (voor het begin van de parkeerplaatsen);
 - ter hoogte van HNR 70;
 - na het kruispunt met Kerkhofwegje;
 - na weg ZN tussen HNRS 123 en 125.
- in Heirbaan, aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Bookmolenstraat.
- in Bookmolenstraat, aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Heirbaan;
 - na het kruispunt met Overloopakker;
 - na het kruispunt ter hoogte van HNR 34;
 - na het kruispunt ter hoogte van HNR 38;
 - na het kruispunt ter hoogte van OV-paal 2908.
- in Bookmolenstraat, aan de pare zijde:
 - in de zijweg (pleintje), net voor het begin van de bebouwde kom;
 - na het begin van de bebouwde kom;
 - na het kruispunt ter hoogte van OV-paal 2908;
 - na het kruispunt ter hoogte van HNR 38;
 - na het kruispunt ter hoogte van HNR 34;
 - na het kruispunt met Overloopakker.

Volgende borden moeten vanaf vrijdagavond tot zondagmiddag worden afgedekt:

- Tweebruggenplein ter hoogte van HNR 20, verkeersbord E9a met rolstoelsymbool;
- Damstraat ter hoogte van HNR 132, verkeersbord E9a met rolstoelsymbool;
- Weverstraat ter hoogte van HNRS 7 en 13, verkeersborden E9e;
- Zogge ter hoogte van de kerk, verkeersborden E9a met rolstoelsymbool.

Telkens onmiddellijk na deze verkeersborden wordt het parkeerverbod herhaald, met dezelfde opschriften als boven. Het onderbord type Xa wordt evenwel vervangen door het onderbord type Xd. Het parkeerverbod dient ten minste 48u op voorhand geplaatst te worden. Alsdan wordt een inventaris van de nog geparkeerde voertuigen opgemaakt met identificatie van het voertuig en exacte locatie. Deze lijst wordt overgemaakt aan de lokale politie.

Artikel 4: Waarschuwing voor de bestuurders.

Aan de kruispunten met het parcours, waar de toegelaten snelheid van het voertuigenverkeer tenminste 50 km/u bedraagt, worden de bestuurders na het voorgaande kruispunt aan het wedstrijdparcours gewaarschuwd door middel van het verkeersbord A51 aangevuld met onderbord type III met opschrift "evenement" of "wedstrijd" en desgevallend aangevuld met een onderbord type Ia met de bij benadering aangegeven afstand tot het parcours indien deze niet ongeveer 150m bedraagt. Deze maatregel is noodzakelijk om de eventuele toeschouwers die zich op de rijbaan zouden bevinden, de signaalgevers en ordediensten voldoende te beveiligen.

Artikel 5: Opname in het GIPOD.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in het GIPOD.

Artikel 6: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit wordt digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).