

## **BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 01/12/2025**

**Referentienummer agendapunt: CBS/2025/3090**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Weverstraat - goedkeuring**

#### TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Weverstraat goed te keuren.

#### JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

#### FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Weverstraat goed te keuren:

- Er geldt parkeerverbod vanaf Theet tot voor HNR 2 en vanaf HNR 49 tot HNR 45.
- Van voor HNR 2 tot HNR 10B wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld. Op deze plaats is de zichtbaarheid doorheen de bocht erg gering. Op deze manier wordt het parkeren op de rijbaan de facto verboden in beide rijrichtingen en het verkeer zo rechts mogelijk op de rijbaan gedwongen.
- Tussen HNR 13 en HNR 5 kan er deels op de rijbaan geparkeerd worden. Witte wegmarkeringen bakenen de parkeerplaatsen af. De vereiste 1.50m langs de gevellijn ten behoeve van voetgangers wordt gerespecteerd.
- Ter hoogte van HNR 14G kruist een fietsverbinding Weverstraat. Het betreft een fietsoversteekplaats buiten het kruispunt, waarvoor de dwarsmarkeringen bedoeld in art. 76.4 wegcode verplicht zijn. Verkeersborden B1 aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken verduidelijken de ondergeschiktheid van de fietsverbinding ten aanzien van de rijbaan.

***BESLUIT:***

Beslist dit uit te stellen voor verder onderzoek en opnieuw te agenderen op het college van 15/12.