

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 02/02/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/261

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - carnaval Hamme

TOELICHTING:

Bespreekt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - carnaval Hamme.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement regelt de verkeersmaatregelen die genomen worden naar aanleiding van de carnavalsfeesten te Hamme, van 14/03/2026 tot 16/03/2026.
- Concreet worden 3 subevenementen geregeld:
 - De carnavalstoet van 15/03/2026:
 - § De carnavalstoet zal gevormd worden te noorden van Strijderslaan en volgt volgend parcours: Klapprooslaan, Mergelbeek, Vlierkouter, Kanunnik De Meyerlaan, Damstraat, Leopold III-laan, Damputstraat, Koningin Astridlaan, Sportpleinstraat, Veldstraat, Tweebruggenplein, Hospitaalstraat, Slangstraat, Spoorwegstraat, Koning Albertplein, Stationsstraat, Hoogstraat, Durmestraat, Aartstraat, Kaaiplein, Meulenbroekstraat tot Marktpllein. Vanaf Marktpllein ontbindt de stoet zich via Plezantstraat en Slangstraat.

- § De reclamestoet wordt gevormd ten zuiden van Strijderslaan, in Leeuwerikenlaan, Reuzeweg en Transvaal.
- § Voor het beveiligen van de toeschouwers worden langs het volledige parcours hekken gezet zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen. Er worden eveneens vooraankondigingen geplaatst in de aanloop naar deze locaties, enkel het plaatselijk verkeer zal worden toegestaan.
- § Op het volledige parcours geldt parkeerverbod.
- § In Meulenbroekstraat, Kaaipelein en Aartstraat (deel) zal eenrichtingsverkeer worden ingesteld omdat een helft van de rijbaan onbeschikbaar is door de stoet. Het verkeer wordt vanaf de rotonde aan Marktpllein / Roodkruisstraat via Meulenbroekstraat, Kaaipelein, Aartstraat, Kaaldries, Kruisbeeldstraat en Ardoystraat naar Heirbaan geleid, zodat via de daartoe best ingerichte weg de N41 terug kan bereikt worden.
- § Na de doortocht van de stoet, zal, onder coördinatie van de politie, waar mogelijk het parcours terug vrijgegeven worden en de situatie genormaliseerd.
- § Het verkeer in de wijk Mandemakerstraat / Kleinhulst / Hofterbossen wordt teruggeleid naar Drapstraat zodat ze zich niet vastrijden in het centrum.
- De kinderstoet van 16/03/2026:
 - § De kinderstoet wordt gevormd in Sportpleinstraat en volgt volgend parcours: Sportpleinstraat, Veldstraat, Tweebruggenplein, Hospitaalstraat, Slangstraat, Plezantstraat tot Marktpllein.
 - § Er geldt parkeerverbod in Slangstraat en Plezantstraat.
 - § De stoet wordt begeleid door de politie.
- De feestzone van 14/03/2026 tot 16/03/2026:
 - § De feestzone strekt zich uit over Tweebruggenplein, met inbegrip van de rijbaan tussen Noordstraat en Kapellestraat en tussen Drapstraat en Loystraat. Een tweede feestzone bevindt zich in Verbindingsstraat, tussen Loystraat en Sportpleinstraat.
 - § In Noordstraat geldt verboden richting tussen Driegotenkouter en Tweebruggenplein, behalve voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
 - § Er geldt parkeerverbod.
 - § De feestzone wordt beveiligd door middel van hekwerk zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen.
- Op alle toegangswegen vanaf het omliggende hoger wegennet worden aankondigingsborden geplaatst met opschrift "Centrum onderbroken - ernstige hinder", of een gelijkaardige adequate tekst.
- Om de parking Nieuwstraat toegankelijk te houden wordt op 15 en 16/03/2026:
 - § Eenrichtingsverkeer opgeheven in:
 - § Nieuwstraat.
 - § Achterthof tussen Kapellestraat en Nieuwstraat.

- § Verboden richting ingesteld in Kleinhulst tussen Hofterbossen en Peperstraat.
 - § De rijrichting in Peperstraat tussen Kleinhulst en Achterthof omgekeerd.
 - § Flankerende maatregelen worden genomen om de gewijzigde situatie aan te duiden.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
 - Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

BESLUIT:

Enig artikel.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer voor carnaval Hamme en keurt dit goed. Hierbij vraagt het college om De Lijn te verwittigen.

Artikel 1: opschorting

De aanvullende reglementen van de hierna aangehaalde wegen worden opgeschort voor wat betreft de hierna genomen maatregelen die strijdig zijn met de aanvullende reglementen.

De vaste signalisatie die in strijd is met de hierna genomen maatregelen, worden tijdelijk buiten dienst gesteld.

Artikel 2: maatregelen carnavalstoet

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting

- In Kleinhulst, na het kruispunt met Hofterbossen.
- In Kleinhulst, na het kruispunt met Kleinhulst (23-27).
- In Peperstraat, na het kruispunt met Kleinhulst.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 aangevuld met het onderbord M12 en de verkeersborden F19 aangevuld met de onderborden M18. De verkeersborden C1 worden zoveel mogelijk geplaatst in combinatie met een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De verboden richting in Nieuwstraat en Achterthof, tussen Nieuwstraat en Kapellestraat, wordt opgeheven.

Artikel 2.2: toegangsverbod

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder:

- In Klaprooslaan, na het kruispunt met Strijderslaan.
- In Mergelbeek, voor het kruispunt met Klaprooslaan.
- In Leeuwerikenlaan, voor het kruispunt met Mergelbeek.
- In Reuzeweg, voor het kruispunt met Mergelbeek.

- In Vlierkouter, voor het kruispunt met Mergelbeek.
- In Vlierkouter, voor het kruispunt met Vlierkouter.
- In Zwanehals, voor het kruispunt met Vlierkouter.
- In Transvaal, voor het kruispunt met Vlierkouter.
- In Rozenhoed, voor het kruispunt met Vlierkouter.
- In Molenaarsdreef, voor het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
- In Jef De Boecklaan, voor het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
- In Kleine Gasmeterstraat, voor het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
- In Damstraat, voor het kruispunt met Kanunnik De Meyerlaan.
- In Damstraat, voor het kruispunt met Leopold III-laan.
- In Leopold III-laan, voor het kruispunt met Damputstraat.
- In Damputstraat, voor het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- In Loystraat, aan beide zijden, voor het kruispunt met Sportpleinstraat.
- In Verbindingsstraat, aan beide zijden, voor het kruispunt met Sportpleinstraat.
- In Guido Gezellelaan, voor het kruispunt met Sportpleinstraat.
- In Veldstraat, voor het kruispunt met Sportpleinstraat.
- In Noordstraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein.
- In Drapstraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein.
- In Kapellestraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein.
- In Loystraat, voor het kruispunt met Hospitaalstraat.
- In Prosper De Visscherstraat, voor het kruispunt met Hospitaalstraat.
- In de uitgang van VITAZ (Hospitaalstraat).
- In Damstraat, over het kruispunt met Strijderslaan (doortocht van Strijderslaan naar Damstraat blijft mogelijk).
- In Slangstraat, voor het kruispunt met Spoorwegstraat.
- In Guillaumestraat, aan beide zijden, voor het kruispunt met Spoorwegstraat.
- In Gasmeterstraat, voor het kruispunt met Spoorwegstraat.
- In Koning Albertplein, voor het kruispunt met Spoorwegstraat.
- In Koning Albertplein, voor het kruispunt met Stationsstraat.
- In Baantje, voor het kruispunt met Stationsstraat.
- In Bareelstraat, voor het kruispunt met Stationsstraat.
- In Geemstraat, voor het kruispunt met Stationsstraat.
- In Sint-Jansstraat, voor het kruispunt met Hoogstraat.
- In Hoogstraat, voor het kruispunt met Durmestraat.
- In Aartstraat (woonerf), voor het kruispunt met Aartstraat.
- In Kaaistraat, voor het kruispunt met Kaaiplein.
- In Kaaiplein, tussen de middenbermen ter hoogte van Meulenbroekstraat.
- Op de rotonde Marktplein / Meulenbroekstraat / Roodkruisstraat, na de afslagstrook naar Meulenbroekstraat.
- In Rijbekestraat, voor het kruispunt met Marktplein.
- In Mandemakerstraat, voor het kruispunt met Marktplein.
- In Nieuwstraat, voor het kruispunt met Plezantstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 2.3: afgesloten rijstrook

Vanaf Durmestraat tot Meulenbroekstraat wordt de rijbaan overlans in twee verdeeld, zodat een rijstrook wordt onttrokken aan het verkeer. De scheiding wordt gerealiseerd onder meer door bakens van het type II zoals bepaald in het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Voor het kruispunt met Durmestraat wordt het verkeersbord C1 geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van voornoemd besluit.

Artikel 2.4: toegangsverbod, behoudens voor het plaatselijk verkeer

Er geldt, behalve voor het plaatselijk verkeer, verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder:

- In Mergelbeek, na het kruispunt met Strijderslaan.
- In Leeuwerikenlaan, na het kruispunt met Korenbloemlaan.
- In Reuzeweg, na het kruispunt met Zwanehals.
- In Zwanehals, na het kruispunt met Reuzeweg.
- In Transvaal, na het kruispunt met Reuzeweg.
- In Rozenhoed, na het kruispunt met Strijderslaan.
- In Jef De Boecklaan, na het kruispunt met Jules Vincartpark.
- In Molenaarsdreef, na het kruispunt met Strijderslaan.
- In Kleine Gasmeterstraat, na het kruispunt met Strijderslaan.
- In Damstraat, na het kruispunt met Hooirt.
- In Veldstraat, na het kruispunt met N41.
- In Noordstraat, na het kruispunt met Weststraat.
- In Drapstraat, na het kruispunt met Groeneboomgaardstraat.
- In Mandemakerstraat, ter hoogte van HNR 5.
- In Rijbekestraat, na het kruispunt met Mandemakerstraat.
- In Sint-Jansstraat, na het kruispunt met Baantje.
- In Baantje, na het kruispunt met August Van de Veldestraat.
- In Slangstraat, na het kruispunt met Achterhof.
- In Geemstraat, na het kruispunt met Nieuwelaan.
- In Kaaldries, na het kruispunt met Evangeliestraat.
- In Kaaldries, na het kruispunt met Nieuwelaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 2.5: parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod langs het volledige parcours van de stoet en de plaats waar de stoet gevormd wordt. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift "15/03/2026" en met het onderbord type Xa, in:

- Nijverheidstraat, na het kruispunt met Geemstraat.
- Nijverheidstraat, na het kruispunt met Vooruitgangstraat.

- Vooruitgangstraat, na het kruispunt met Nijverheidstraat.
- Vooruitgangstraat, na het kruispunt met Zouavenstraat.
- Zouavenstraat, na het kruispunt met Geemstraat.
- Zouavenstraat, aan beide zijden, na het kruispunt met Vooruitgangstraat.
- Zouavenstraat, aan beide zijden, na de uitrit van het parkeerterrein.
- Zouavenstraat, aan beide zijden, na het kruispunt met Vlaslaan.
- Zouavenstraat, na het kruispunt met Strijderslaan.
- Mergelbeek, na het kruispunt met Strijderslaan.
- Klaprooslaan, na het kruispunt met Strijderslaan.
- Mergelbeek, aan beide zijden, na het kruispunt met Klaprooslaan.
- Mergelbeek, aan beide zijden, na het kruispunt met Leeuwerikenlaan.
- Mergelbeek, aan beide zijden, na het kruispunt met Reuzeweg.
- Mergelbeek, aan beide zijden, na het kruispunt met Zwanehals.
- Mergelbeek, na het kruispunt met Vlierkouter.
- Vlierkouter, na het kruispunt met Mergelbeek.
- Vlierkouter, aan beide zijden, na het kruispunt met Zwanehals.
- Vlierkouter, aan beide zijden, na het kruispunt met Transvaal.
- Vlierkouter, na het kruispunt met Rozenhoed.
- Reuzeweg, na het kruispunt met Strijderslaan.
- Reuzeweg, aan beide zijden, na het kruispunt met Leeuwerikenlaan / Transvaal.
- Reuzeweg, aan beide zijden, na het kruispunt met Zwanehals.
- Reuzeweg, na het kruispunt met Mergelbeek.
- Leeuwerikenlaan, na het kruispunt met Mergelbeek.
- Leeuwerikenlaan, aan beide zijden, na het kruispunt met Leeuwerikenlaan.
- Leeuwerikenlaan, aan beide zijden, na het kruispunt met Korenbloemlaan.
- Leeuwerikenlaan, na het kruispunt met Reuzeweg.
- Transvaal, na het kruispunt met Reuzeweg.
- Transvaal, na het kruispunt met Vlierkouter.
- Kanunnik De Meyerlaan, na het kruispunt met Jef De Boecklaan.
- Kanunnik De Meyerlaan, aan beide zijden, na het kruispunt met Kleine Gasmeterstraat.
- Kanunnik De Meyerlaan, na het kruispunt met Damstraat.
- Damstraat, tussen Leopold III-laan en Kanunnik De Meyerlaan, telkens bij het begin van de parkeerstroken.
- Leopold III-laan, na het kruispunt met Damstraat.
- Leopold III-laan, na het kruispunt met Damputstraat.
- Damputstraat, na het kruispunt met Leopold III-laan.
- Damputstraat, na het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- Koningin Astridlaan, na het kruispunt met Damputstraat.
- Koningin Astridlaan, na het kruispunt met Loystraat.
- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Loystraat.
- Sportpleinstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Verbindingsstraat.
- Hospitaalstraat, na het kruispunt met Tweebruggenplein.
- Hospitaalstraat, na het kruispunt met Prosper de Visscherstraat.

- Spoorwegstraat, na het kruispunt met Slangstraat.
- Spoorwegstraat, aan beide zijden, na het kruispunt met Guillaumestraat.
- Spoorwegstraat, ter hoogte van HNR 69.
- Spoorwegstraat, ter hoogte van HNR 96.
- Koning Albertplein, na het kruispunt met Spoorwegstraat.
- Koning Albertplein, na het kruispunt met Stationsstraat.
- Stationsstraat, aan beide zijden, na het kruispunt met Bareelstraat.
- Stationsstraat, na het kruispunt met Geemstraat.
- Hoogstraat, na het kruispunt met Stationsstraat.
- Durmestraat, na het kruispunt met Aartstraat.
- Aartstraat, na het kruispunt met Durmestraat.
- Aartstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Aartstraat (woonerf).
- Kaaiplein, na het kruispunt met Kaaistraat.
- Meulenbroekstraat, ter hoogte van HNR 7.
- Marktplein, telkens voor elke parkeerpocket tussen de Dekenij en Roodkruisstraat.

Er geldt parkeerverbod langs het volledige parcours van de stoet en de plaats waar de stoet gevormd wordt. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V met opschrift “van 15/03/2026 tot 16/03/2026” (gemeenschappelijk parcours met de kinderstoet) en met het onderbord type Xa, in:

- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Verbindingsstraat.
- Sportpleinstraat, aan beide zijden na het kruispunt met Guido Gezellelaan.
- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Veldstraat.
- Slangstraat, na het kruispunt met Hospitaalstraat.
- Slangstraat, na het kruispunt met Posthoornstraat.
- Slangstraat, na het kruispunt met De Ring.
- Plezantstraat, na het kruispunt met Nieuwstraat.

Artikel 3: kinderstoet

Artikel 3.1: verboden richting

Er geldt verboden richting:

- In Kleinhulst, na het kruispunt met Hofterbossen.
- In Kleinhulst, na het kruispunt met Kleinhulst (23-27).
- In Peperstraat, na het kruispunt met Kleinhulst.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 aangevuld met het onderbord M12 en de verkeersborden F19 aangevuld met de onderborden M18. De verkeersborden C1 worden zoveel mogelijk geplaatst in combinatie met een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De verboden richting in Nieuwstraat en Achterthof, tussen Nieuwstraat en Kapellestraat, wordt opgeheven.

Artikel 3.2: toegangsverbod

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Verbindingsstraat.
- Sportpleinstraat, na het kruispunt met Veldstraat.
- Guido Gezellelaan, voor het kruispunt met Sportpleinstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Dit verbod wordt opgeheven van zodra de kinderstoet Sportpleinstraat verlaten heeft.

Artikel 4: feestzone

Artikel 4.1: toegangsverbod

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Tweebruggenplein, na het kruispunt met Veldstraat.
- Tweebruggenplein, na het kruispunt met Noordstraat.
- Drapstraat, voor het kruispunt met Kapellestraat.
- Kapellestraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein.
- Hospitaalstraat, voor het kruispunt met Tweebruggenplein.
- Loystraat, voor het kruispunt met Hospitaalstraat.
- Verbindingsstraat, na het kruispunt met Loystraat.
- Verbindingsstraat, na het kruispunt met Sportpleinstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 4.2: toegangsverbod, behoudens voor het plaatselijk verkeer

Er geldt, behalve voor het plaatselijk verkeer, verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Loystraat, na het kruispunt met Dampstraat.
- Noordstraat, na het kruispunt met Weststraat.
- Drapstraat, na het kruispunt met Groeneboomgaardstraat.
- Hospitaalstraat, na het kruispunt met Damstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 4.3: verboden richting

Er geldt verboden richting in Noordstraat, tussen Driegotenkouter en Tweebruggenplein. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Deze regel wordt ter kennis gebracht:

- Door het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12, geplaatst op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, na het kruispunt met Driegotenkouter.
- Door het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met Veldstraat.

Artikel 4.4: parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod in:

- Noordstraat, tussen N41 en Tweebruggenplein.
- Tweebruggenplein.
- Verbindingsstraat, tussen Loystraat en Sportpleinstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1, aangevuld met het onderbord type V met opschrift “van 14/03/2026 tot 16/03/2026” en met het onderbord type Xa, in:

- Noordstraat, na het kruispunt met Bremstraat.
- Noordstraat, na het kruispunt met Weststraat.
- Noordstraat, na het kruispunt met Driegotenkouter.
- Noordstraat, aan de onpare zijde, na het kruispunt met Tweebruggenplein.
- Tweebruggenplein, na het kruispunt met Noordstraat.
- Tweebruggenplein, na het kruispunt met Drapstraat.
- Tweebruggenplein, ter hoogte van HNR 20.
- Tweebruggenplein, ter hoogte van HNR 13.
- Tweebruggenplein, bij de toegang tot het plein en herhaald op het plein.

Artikel 5: inwerkingtreding

Dit besluit geldt:

- Van 14/03/2026 tot 16/03/2026 voor wat betreft artikel 1 en 4.
- Van 15/03/2026 tot 16/03/2026 voor wat betreft artikel 2.4, tweede lid en artikel 3.
- Op 15/03/2026 voor wat betreft artikel 2.1 tot 2.4, eerste lid.