

Document: 92200790_SintMartensommegangstraat_AR_V01
Plan: 92200790_SintMartensommegangstraat_OT_V01
Datum: 20.02.2024

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Sint-Martensommegangstraat

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

Het reglement betreft:

- gemeentewegen

Dit reglement werd aangenomen naar aanleiding van het invoeren van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Vredestraat.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Sint-Martensommegangstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Dorp en Kauterstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12
 - na het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat;
 - na het kruispunt met Groenstraat;
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18
 - na het kruispunt met Kauterstraat;
 - na het kruispunt met Groenstraat.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Er geldt verplicht rechtsaf tegenover het kruispunt met Pimpernelhof. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1b aangevuld met het onderbord type M12 tegenover Pimpernelhof.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- ter hoogte van HNR 19;
- ter hoogte van HNRS 5 tot 11A;
- ter hoogte van HNRS 8 tot 14.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Twee parkeerplaatsen zijn afgebakend op het trottoir ter hoogte van Vredestraat 1 (zijkant Sint-Martensommegangstraat).

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Vredestraat

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- over het kruispunt met Koning Boudewijnlaan / Vredestraat

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift