

## **AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/02/2025**

**Referentienummer agendapunt: GR/2025/031**

### **AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - ALBERT VAN HECKELAAN - GOEDKEURING**

#### **Toelichting**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een aanpassing aan het aanvullend reglement betreffende de Albert Van Heckelaan goed te keuren.

- Verplicht te parkeren op de berm of het trottoir, hiervoor wordt bord E9e geplaatst na de verhoogde inrichting ter hoogte van HNR2 en HNR 13.
- C3 en C5 richting de Akkerlaan verdwijnen, deze hebben geen nut wegens het fysiek niet mogelijk is hier met een personenwagen door te rijden.
- Borden A14 verdwijnen aan de verhoogde inrichting, deze hoeven niet geplaatst te worden mits de straat zich in zone 30 bevindt.

#### **Besluit**

De gemeenteraad,  
In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

##### **Bevoegdheid**

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

##### **Juridische context**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

**Feiten en context**

- Voorheen werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Vanaf 2019 opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- De signalisatie wordt aangepast en in regel gesteld door overbodige borden weg te nemen.
- De signalisatie wordt aangepast door borden te plaatsen ter verduidelijking van de parkeergelegenheid op openbaar domein.
- Het reglement betreft gemeentewegen.

**Motivering**

- Elke wijziging in een verkeerstekken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

Raadslid Gilles Verbeke heeft onderstaande opmerking:

'De borden C3 en C5 richting de Akkerlaan zouden verwijderd worden in dit voorstel. De borden C3 en C5 daar verwijderen kan, maar omdat die ook voorzien zijn van een onderbord "uitgezonderd fietsen en bromfietsen klasse A", betekent het weghalen van die borden wel dat het voortaan toegelaten is om de Akkerlaan in te rijden met bromfietsen klasse B EN VOORAL met motorfietsen.

Als dat de bedoeling is, kan en moeten die borden verwijderd worden, maar ik zie niet direct daarvan de meerwaarde.'

STEMMING: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

**Artikel 1.**

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

De gemeenteraad neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals geïllustreerd als bijlage, en keurt dit goed.