

## **BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 07/04/2025**

**Referentienummer agendapunt: CBS/2025/969**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Aartstraat**

#### *TOELICHTING*

Neemt akte van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Kaaistraat.

- Vanaf Kaaistraat wordt de toegang tot het centrum beperkt voor bestuurders van voertuigen met een MTM groter dan 3.5t, behoudens voor het plaatselijk verkeer. Deze aanduiding is een oneigenlijk gebruik om een zonaal reglement te omzeilen en houdt juridische bezwaren in, niet in het minst m.b.t. de draagwijdte van het verkeersbord in combinatie met het onderbord.

De zone 30 is correct afgebakend.

Het instellen van de blauwe zone (straatniveau) in Kaaistraat gebeurt vlak na het kruispunt met Aartstraat. De reglementering geldt aldus tot aan het volgend kruispunt, tot het einde van de reglementering of tot een nieuwe parkeerregeling aanvat<sup>1</sup>. In Kaaistraat wordt ter hoogte van het kruispunt met Schoolstraat en het kruispunt met Kerkstraat het einde van de reglementering aangeduid. Dit is onnodig, de verkeersborden worden verwijderd. Er moeten immers zo weinig mogelijk verkeerstekens geplaatst worden.

Het verkeersbord E9b ter hoogte van de parkeerpocket aan HNR 5 verdwijnt ten gevolge van de nieuwe maatregel. De nieuwe maatregel wordt hier niet herhaald.

Voor het kruispunt met Schoolstraat verdwijnen de borden C31a en het onderbord M3. Het verkeersbord dat de verboden richting in Schoolstraat aanduidt is voldoende tijdig en duidelijk zichtbaar, Na het kruispunt met Schoolstraat wordt de blauwe zoneregeling opnieuw geplaatst aan de onpare zijde. De locatie hiervan is gezien de bouwwerken die zich op deze plaats afspelen, niet exact bepaald. Het is wellicht nuttig gedurende de werkzaamheden nog een verplaatsbare opstelling te gebruiken en deze na het beëindigen van de bouwwerken op deze locatie definitief in te planten.

De opstellingen 5 en 6 beantwoorden niet aan de vormvereisten in die zin dat de minimumafmetingen niet zijn gerespecteerd. Er kan enkel omwille van plaatsomstandigheden worden afgeweken van de minimumafwijkingen<sup>2</sup>. Deze moeten echter per opstelling geëvalueerd worden. Het systematisch afwijken van de minimumafwijkingen miskend het wettelijk kader en komt

bovendien de wegbeheerder niet toe. Bij vervanging moeten voor deze borden de correcte minimumafmetingen voorzien worden.

De verkeersborden van opstelling 11 zijn einde levensduur. Het bord E1 dient vernieuwd (hier kan een formaat van 40cm gezien plaatsomstandigheden), het bord Xd wordt vervangen door een bord Xa. Vanaf het kruispunt begint immers een nieuwe reglementering, er kan bijgevolg geen aanduiding zijn die de continuïteit van de reglementering weergeeft.

***JURIDISCHE CONTEXT:***

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 24 november 2021, waarbij het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Aartstraat goedgekeurd werd.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

***FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:***

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan.

***BESLUIT:***

**Artikel 1.**

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.