BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 07/09/2026

Referentienummer agendapunt: CBS/2026/1944

Tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Jaarmarkt Moerzeke

TOELICHTING:

Bespreekt het tijdelijk reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Jaarmarkt Moerzeke op 8 september 2026.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft:
  - Het reglement betreft gemeentewegen.
  - Het reglement betreft een periodiek terugkerend evenement dat jaarlijks plaatsvindt op de tweede dinsdag van september.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

BESLUIT:

Enig artikel.

Het college keurt onderstaand aanvullend reglement goed:

Artikel 1: opschorting

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Jaarmarkt Moerzeke, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven. Alle aanvullende reglementen betreffende de hierna geciteerde straten worden opgeschort voor wat betreft de maatregelen die strijdig zijn met de hiernavolgende bepalingen.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting in Kauterstraat tussen Donkstraat en Sint-Martensommegangstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gemaakt door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12, geplaatst op een het zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, in Kauterstraat, na het kruispunt met Donkstraat;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 in Kauterstraat, na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.

Artikel 2.2: opschorting verboden richting

De regeling verboden richting in Sint-Martensommegangstraat, tussen Dorp en Kauterstraat, wordt opgeschort.

Artikel 2.3: verboden richting

Er geldt verboden richting, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Sint-Martensommegangstraat, voor het kruispunt met Dorp.
- In Burgemeester Lemmensstraat, voor het kruispunt met Dorp.
- In Kasteellaan, voor het kruispunt met Dorp.
- In Sint-Baafswijk, voor het kruispunt met Dorp.
- In Koningsplein, na het kruispunt met Roggemanstraat.
- In Molenstraat, na het kruispunt met Donkstraat.
- In Boserf, voor het kruispunt met Molenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Artikel 2.4: verboden toegang, uitgezonderd plaatselijk verkeer

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder in:

- Burgemeester Lemmensstraat, na het kruispunt met Bloemenstraat.
- Kasteellaan, na het kruispunt met Killestraat.
- Sint-Baafswijk, na het kruispunt met Killestraat.
- Sint-Martensommegangstraat, ter hoogte van HNR 19.

Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', aangebracht op een hek zoals bepaald in bijlage 4 van het MB 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Het hek moet langs links voorbijgereden worden, wat ter kennis gebracht wordt door het verkeersbord D1c, eveneens aangebracht op het hek.

Artikel 2.5: snelheidsbeperking

Er geldt verbod sneller te rijden dan 30 km/u in:

- Donkstraat, vanaf HNR 17.
- Hebbestraat, na het kruispunt met Bliekstraat.
- Kasteellaan, vanaf HNR 30A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C43 met opschrift '30' geplaatst op bovenvermelde locaties.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod in:

- Molenstraat.
- Dorp.
- Koningsplein.
- Roggemanstraat.
- Killestraat.
- Donkstraat tussen Molenstraat en Koning Boudewijnlaan (pare zijde).
- Koning Boudewijnlaan.
- Sint-Martensommegangstraat tussen Koning Boudewijnlaan en Hammestraat.
- Sint-Baafswijk en Burgemeester Lemmensstraat, op ca. 15m voor het hek dat de toegang tot de evenementenzone verbiedt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- Verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type V waarop de datum van de jaarmarkt is aangebracht en aangevuld met het onderbord type Xa in:
    - Molenstraat:
        - § Voor HNR 1.
        - § Voor de parking Koningsplein.
        - § Na het kruispunt met Dorp.
        - § Na het kruispunt met Boserf.
        - § Ter hoogte van HNR 26.
- Dorp:
    - Op het plein.
    - Na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
    - Ter hoogte van HNR 5.
    - Na het kruispunt met Molenstraat.
- Sint-Baafswijk en Burgemeester Lemmensstraat, op ca. 15m voor het hek dat de toegang tot de evenementenzone verbiedt.
- Killestraat:
    - Na het kruispunt met Kasteellaan.
    - Aan beide zijden, na het kruispunt met Sint-Baafswijk.
    - Na het kruispunt met Roggemanstraat.
- Roggemanstraat:
    - Na het kruispunt met Killestraat.
    - Aan beide zijden, na het kruispunt met Roggemanstraat (HNR 12).
    - Na het kruispunt met Koningsplein.
- Koningsplein:
    - Na het kruispunt met Molenstraat.
    - Na het kruispunt met Roggemanstraat (3x).
    - Op het parkeerplein.
- Donkstraat:
    - Na het kruispunt met Molenstraat.

    - Na het kruispunt met Donkstraat (42).
    - Na het kruispunt met Donkstraat (48).
    - Na het kruispunt met Hulstwijk.
- Koning Boudewijnlaan:
    - Na het kruispunt met Donkstraat.
    - Na het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.
- Sint-Martensommegangstraat:
    - Na het kruispunt met Koning Boudewijnlaan.
    - Na het kruispunt met Hammestraat.

Het verkeersbord E1 wordt herhaald na maximaal 300m, aangevuld met het onderbord type V waarop de datum van de jaarmarkt wordt vermeld en met het onderbord type Xd.

Artikel 4: wegomlegging

Er wordt een wegomlegging voorzien:

- Van Hamme richting Kastel via:
    - Hammestraat.
    - Boonstraat.
    - Priester Edward Poppestraat.
    - Donkstraat.
    - Koningsplein.
    - Roggemanstraat.
    - Killestraat.
    - Kasteellaan.
- Van Kastel richting Hamme via:
    - Kasteellaan.
    - Killestraat.
    - Roggemanstraat.
    - Koningsplein.
    - Donkstraat.
    - Koning Boudewijnlaan.
    - Sint-Martensommgangstraat.
    - Hammestraat.

Artikel 5: Inwerkingtreding

Dit reglement geldt jaarlijks op de tweede dinsdag van september.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- Grafisch plan