

Document: 92201146_PaterVertentenstraat_V03_AR
Plan: 92201146_PaterVertentenstraat_V03_OT
Datum: 14.07.2026

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer PaterVertentenstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement kadert in het regulariseren van de wegsignalisatie. Tegelijk wordt de straat geïntegreerd in de naburige zones 30.
- Er geldt verboden richting tussen Veldstraat en Petrus Van der Jeugdlaan. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde.
- Op de onverharde berm ter hoogte van het kruispunt met Broekstraat is een parking voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Motivering

- elke wijziging in een verkeerstekst met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Pater Vertentenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Veldstraat en Petrus Van der Jeugdlaan. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, behoudens in de rechter doorgang na het kruispunt met Veldstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1
 - na het kruispunt met Veldstraat (rechts van de verkeersgeleider);
 - aangevuld met het onderbord type M12 na het kruispunt met Veldstraat (links van de verkeersgeleider)
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met Petrus Van der Jeugdlaan.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod langs de pare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - aan beide zijden na het kruispunt met Petrus Van der Jeugdlaan;
 - na het kruispunt met Spinnerstraat;
 - langs de verkeersgeleider ter hoogte van Veldstraat.

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Op de verhoogde berm ter hoogte van het kruispunt met Broekstraat geldt parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b centraal aangebracht op de parking ter hoogte van het kruispunt met Broekstraat (Broekstraat HNR 8)

Artikel 4: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Veldstraat;

- ter hoogte van HNR 1;
- ter hoogte van het kruispunt met Dokter H. Hyleboslaan.

Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Een verkeersgeleider is aangebracht voor het kruispunt met Veldstraat. De verkeersgeleider mag langs beide zijden voorbijgereden worden.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord F21 op het begin van de verkeersgeleider.

Artikel 6: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Broekstraat / Driegoten.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift