

Lokaal bestuur

Document: 92201172_Ardoystraat_AR_V01
Plan: 92201172_Ardoystraat_OT_V01
Datum: 20251211

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Ardoystraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De bestuurders die rijden in Ardoystraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.
- Aan beide zijden van de rijbaan is een aanliggend verhoogd fietspad.
- Er is een verhoogde inrichting over het kruispunt met Ekelbeke – Moerheide – Kruisbeeldstraat.
- Ter hoogte van de kruispunten met Durmebrug – Heirbaan en Ekelbeke – Moerheide – Kruisbeeldstraat zijn verkeersgeleiders aangebracht.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.

- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Ardoystraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorangsregeling

De bestuurders die rijden in Ardoystraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - voor het kruispunt met Ekelbeke, aangevuld met het onderbord type VIII
- verkeersbord B1 in
 - Ekelbeke, voor het kruispunt met Ardoystraat, aangevuld met het onderbord type VIII;
 - Moerheide, voor het kruispunt met Kruisbeeldstraat, aangevuld met het onderbord type VIII.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

- verkeersbord B5 in straat. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad aan beide zijden van de rijbaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - na het kruispunt met Ekelbeke;
 - na het kruispunt met Heirbaan.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- voor het kruispunt met Ekelbeke;
- voor het kruispunt met Durmebrug.

De doorlopende streep ter hoogte van het kruispunt met Ekelbeke wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 5: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken over het kruispunt met Ekelbeke – Moerheide.

Artikel 6: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met Ekelbeke – Moerheide – Kruisbeeldstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Durmebrug – Heirbaan.

Artikel 7: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Ekelbeke – Moerheide – Kruisbeeldstraat.

Artikel 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift