

Document: 92201026\_Populierenstraat\_AR\_V01  
Plan: 92201026\_Populierenstraat\_OT\_V01  
Datum: 09.01.2024

## Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Populierenstraat

### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

#### Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### Overwegingen

#### Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Populierenstraat werd recent heringericht.
- Het deel tussen Veldstraat en Prieel is ingericht als woonerf.
- In het deel tussen Prieel en Landbouwstraat wijzigt de zijde waarlangs het parkeren is toegelaten, in functie van de veiligheid voor fietsers. Er geldt voortaan parkeerverbod aan de pare zijde.

#### Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.

- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

## Inhoud agendapunt

### Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

### Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

## Besluit

### Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Populierenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

### Artikel 2: verbodsbepalingen

#### Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Landbouwstraat en Prieel. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 na het kruispunt met Landbouwstraat;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18 na het kruispunt met Prieel.

### Artikel 3: gebodsbepalingen

Er geldt verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen tegenover weg ZN naast HNR 2. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D1b aangevuld met het onderbord type M12 tegenover weg ZN naast HNR 2.

### Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

#### Artikel 4: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod langs de zijde met de pare huisnummers, tussen Prieel en Landbouwstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - na het kruispunt met Prieel (pare zijde);
  - na het kruispunt met weg ZN langs HNR 2 (pare zijde).

### Artikel 5: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

## Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van  
Namens

Voor eensluidend afschrift