

Project: 92200459
Document: 92200459_Kaaistraat_AR_V01
Plan: 92200459_Kaaistraat_OT_V01
Datum: 02.05.2022

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kaaistraat

Juridisch kader:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Besluit:

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kaaistraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: circulatiemaatregelen

Er geldt verboden richting tussen Kerkstraat en Schoolstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord M3 na het kruispunt met Kerkstraat;
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M5 na het kruispunt met Schoolstraat.

Artikel 3: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een MTM hoger dan 3.5t

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een MTM hoger dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift 3.5t, aangevuld met onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", na het kruispunt met Aartstraat

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod

Er geldt verboden parkeren

- aan de onpare zijde
 - voor HNR 7
 - vanaf HNR 3 tot aan het kruispunt met Schoolstraat;
- aan de pare zijde

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door:

- een onderbroken gele streep ter hoogte van HNR 7;
- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xa:
 - ter hoogte van HNR 3 / 5
 - aan beide zijden na het kruispunt met Schoolstraat

Artikel 4.2: blauwe zone uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Er geldt blauwe zone uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen tussen:

- Aartstraat en HNR 3;
- aan de onpare zijde tussen Schoolstraat en Kerkstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b met onderbord type VIIb met het symbool van de parkeerschijf en onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Aartstraat;
 - aan de onpare zijde, na het kruispunt met Schoolstraat.

Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Ter hoogte van het kruispunt met Aartstraat is centraal een verkeersgeleider aangebracht in de vorm van een wegmarkering.

Bijlage

- grafisch plan