

Document: 92201126_Damputstraat_AR_V01
Plan: 92201126_Damputstraat_OT_V01
Datum: 14.08.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Damputstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Dit reglement wijzigt de parkeerregeling in die zin dat ter hoogte van HNR Koningin Astridlaan 21 (zijgevel) een laadpunt werd geïnstalleerd.
- Verder worden de onderborden M3 / M5 respectievelijk vervangen door de onderborden M12 / M18.
- Verkeersbord E9a ter hoogte van zijgevel HNR Koningin Astridlaan 22 wordt verwijderd. Dit bord betekent dat het parkeren is toegestaan voor alle categorieën van voertuigen, wat afbreuk zou doen aan de zonale parkeerregel.
- Andere wijzigingen betreffen oppuntstellingen en weghalen van overbodige signalisatie.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.

- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Damputstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting

- Tussen Loystraat 163 en Damputstraat 65;
- Tussen Damputstraat 65 en Loystraat 165.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord M12
 - Tegenover HNR 67;
 - Tegenover HNR Loystraat 163;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M18
 - Ter hoogte van HNR 85;
 - Tegenover HNR 65.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de zijde met de pare huisnummers behalve tussen HNR 42 en 46;
- Over ca. 14m ter hoogte van HNR 39;
- Langs de onpare zijde tussen HNR 65 en Loystraat 163.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met Leopold III-laan;
 - ter hoogte van HNR 48;
 - tegenover HNR 79;
 - tegenover HNR 67.
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - over ca. 14m, ter hoogte van HNR 39.

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van zijgevel HNR Koningin Astridlaan 21. Het betreffen 2 parkeerplaatsen in een blauwezoneregeling van 3u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het verkeersbord VIIb/c met opschrift "3u", aangebracht kops op elk van de betreffende parkeerplaatsen.

Artikel 3.3: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, op de hoek met Koningin Astridlaan. Het betreft een parkeerplaats in algemene reservatie.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, kops aangebracht op de betreffende parkeerplaats.

Artikel 3.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht tussen HNR 42 en HNR 46.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift