

## **BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 03/11/2025**

**Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2791**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Slangstraat - goedkeuring**

#### TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Slangstraat goed te keuren.

#### JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

#### FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Slangstraat goed te keuren:

- Slangstraat is gelegen in een zone 30, deels schoolomgeving. Er geldt fietszone tussen Plezantstraat en Guillaumestraat.
- Er geldt verboden richting tussen Guillaumestraat en Plezantstraat. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs zijn toegelaten.
- **Er geldt toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m, na het kruispunt met Hospitaalstraat. Dit verbod wordt ingesteld wegens de engte van het achterliggend wegennet en de ernstige moeilijkheden om daar met grotere voertuigen af te slaan of te keren.**
- Wegens de engte van de rijbaan geldt er parkeerverbod:
  - § Langs de pare zijde:
    - § **tussen Plezantstraat en HNR 14,**
    - § Tussen Guillaumestraat en Spoorwegstraat
    - § Tussen Posthoornstraat en HNR 66
  - § Langs de onpare zijde
    - § Ter hoogte van HNR 45 tot 37;
    - § Ter hoogte van HNR 29/27;
    - § Tussen Plezantstraat en Guillaumestraat.
- Er geldt stilstaan- en parkeerverbod tussen HNR 66 en Damstraat.
- Er geldt parkeren toegelaten, met blauwezoneregeling, ter hoogte van HNR 2 en vanaf HNR 16 tot Guillaumestraat.
- Een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap is op individuele reservatie aangebracht ter hoogte van HNR 14.
- Er zijn parkeerstroken aangebracht langs de pare zijde
  - § Ter hoogte van HNR 33 tot 29
  - § Van HNR 27 tot voor het kruispunt met Achterthof.  
In deze parkeerstroken zijn markeringen aangebracht die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten staan.
- Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht
  - § Ter hoogte van HNR 12
  - § Ter hoogte van het kruispunt met Damstraat.
- Voor het kruispunt met Damstraat is de rijbaan in rijstroken verdeeld.

***BESLUIT:***

**Artikel 1.**

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van, en keurt goed, de gecoördineerde versie van het reglement, zoals geïllustreerd als bijlage.