

Document: 92200666_Zwaarveld_AR_V06
Plan: 92200666_Zwaarveld_OT_V06
Datum: 05.03.2026

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Zwaarveld

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Zwaarveld is een KMO-zone die ontsluit op de N41 en op Neerstraat.
- Er geldt een zonaal parkeerverbod, behalve in het zuidelijke gedeelte (HNRS 65 tot 83).
- De bestuurders genieten voorrang:
 - Op de as tussen N41 en HNR 49;
 - Op de as tussen Neerstraat en HNR 41.
- Er geldt zone met een snelheidsbeperking tot 50km/u.
- Er zijn tweerichtingsfietspaden
 - Tussen N41 en HNR 49;
 - Tussen Neerstraat en HNR 41.
- Er zijn parkeerstroken voorzien
 - In de zone tegenover HNR 12 tot 14, in een blauwezoneregeling van 2u.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Zwaarveld, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorangsregeling

De bestuurders die rijden in

- Zwaarveld, tussen N41 en HNR 49;
- Zwaarveld, tussen Neerstraat en HNR 41

hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - ter hoogte van HNR 59A;
 - tegenover HNR 57 – 59A;
 - ter hoogte van HNR 57;
 - ter hoogte van HNR 41D;
 - ter hoogte van HNR 12;
 - ter hoogte van HNR 27.
- verkeersbord B1
 - ter hoogte van HNR 32.. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken;
 - ter hoogte van HNR 55 (zijkant);
 - ter hoogte van HNR 11 (zijkant);
 - ter hoogte van HNR 12 (zijkant overzijde).

Artikel 3: gebodsbepalingen

Artikel 3.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht tweerichtingsfietspad

- tussen N41 en HNR 49
- tussen Neerstraat en HNR 41.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - aan beide zijden na het kruispunt ter hoogte van HNR 59A;
 - aan beide zijden na het kruispunt ter hoogte van HNR 55 – 57;
 - na het kruispunt ter hoogte van HNR 41;
 - aan beide zijden na het kruispunt ter hoogte van HNR 11 – 27;

- na het kruispunt met Neerstraat;
- na HNR 49.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeren toegelaten – blauwe zone

Op de parkeerstroken tegenover HNR 12 tot 14 geldt parkeren toegelaten in een blauwezoneregeling van 2u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "2u" en met het onderbord type Xa tegenover HNR 14/16;
- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "2u" en met het onderbord type Xb tegenover HNR 12/14;
- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "2u" en met het onderbord type Xc met opschrift "18m" tegenover HNR 12.

Artikel 4.2: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- tegenover HNR 12 tot 14, onderbroken thv de toegang tot HNR 12;

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Artikel 5: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- voor het kruispunt met Neerstraat;
- voor het kruispunt met N41;
- voor het kruispunt ter hoogte van HNR 41.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 6: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- over het kruispunt ter hoogte van HNR 55 – 57;
- over het kruispunt ter hoogte van HNR 11 – 27;
- ter hoogte van de kruising van de fietspaden met de bedrijfstoegangen.

Artikel 7: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen:

- ter hoogte van het kruispunt met Neerstraat;
- op het kruispunt ter hoogte van HNR 12 (zijkant);
- ter hoogte van HNR 41;
- ter hoogte van het kruispunt met N41.

Artikel 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift