

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 15/12/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/3226

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Meulenbroekstraat - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Meulenbroekstraat goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Meulenbroekstraat goed te keuren:

- De bestuurders die rijden in Meulenbroekstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. Deze regel maakt deel uit van een langere voorrangsas.
- Tussen de rotonde en de parking Markt zijn voorsorteringsstroken aangebracht.
- Er geldt verbod linksaf te slaan naar de parking Markt, komende vanaf de rotonde, voor voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3.5t.
- Langs noordelijke zijde is er een parkeerstrook vanaf HNR 18 tot na de groene parking. Een deel van de parkeerstrook wordt opgeheven wegens de aanwezigheid van een inrit en een bushalte.
- Langs zuidelijke zijde is er een parkeerstrook tussen HNR 7 en HNR 3. Er geldt stilstaan- en parkeerverbod vanaf HNR 19 tot na de ingang voor HNR 7 en voor de inrit van parking Markt.
- **Na de toegang tot parking Markt is er een laad- en loszone.**
- Langs zuidelijke kant is er een gemengd voet-fietspad tussen HNR 3 en parking Markt.
- Vanaf parking Markt tot de rotonde is langs zuidelijke zijde een fietspad. De verkeersgeleider werd daar vervangen door het afbakenen van de rand van de rijbaan, het fietspad werd gemarkeerd met overlangse wegmarkeringen. Deze wijziging is nodig om bestuurders toe te laten de laad- en loszone en de bushalte te gebruiken.
- Aan beide zijden zijn verkeersgeleiders aanwezig.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van HNR 7 en 20, de trage weg naar Marktplein en ter hoogte van de rotonde.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van, en keurt goed, de gecoördineerde versie van het reglement, zoals geïllustreerd als bijlage.