

## AANVULLENDE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/01/2025

OPENBAAR

### AANVULLENDE PUNTEN

#### 35. Dienstverlening De Lijn deelgemeenten (Extra agendapunt)

Het betreft een vraag aan de gemeenteraad geplaatst door raadslid Gilles Verbeke, Groen:

##### **'Dienstverlening De Lijn deelgemeenten**

We horen van verschillende mensen dat ondanks de uitbreiding van het vervoer op maat vanaf 1 september vorig jaar de dienstverlening van de Lijn in de deelgemeenten (en dan voornamelijk in Moerzeke-Kastel) onvoldoende blijft.

De nieuwe meerderheid liet in hun bestuursakkoord optekenen dat ze zich inzetten 'voor een vlotte en frequente verbinding.' En dat men 'De eerder genomen beslissingen van De Lijn, in het bijzonder m.b.t. Moerzeke en Kastel' in vraag stelt. Ik denk dat heel veel Hammenaren die beslissingen samen met u in vraag stellen.

De voornaamste vraag is:

1. Wat plant u hier aan te doen?
2. En wat met de dienstverlening openbaar vervoer voor andere deelgemeenten? Die stelt u niet (meer) in vraag? Vindt de nieuwe meerderheid deze dan oké?

De problemen van vroeger zijn nog steeds de problemen van nu.

We rekenen op onze vertegenwoordiger in de Vervoerregio om de lokale problemen mee te nemen in de evaluatie die midden dit jaar gepland staat.

1. Heeft u over de huidige dienstverlening al opnieuw contact opgenomen met de Vervoerregio?
2. Is er reeds een volgend overleg van de Vervoerregio gepland? Zo ja, wanneer?'

#### 36. Kruispunt N41-N470b (Extra agendapunt)

Het betreft een vraag aan de gemeenteraad geplaatst door raadslid Gilles Verbeke, Groen:

##### **'Kruispunt N41-N470b**

Op 9 december vond er een zoveelste ongeval plaats op het zwarte kruispunt van de N41 met de N470b. Ditmaal met een zwaargewonde motorrijder tot gevolg. Nog geen maand eerder was er nog een ongeval met 4 lichtgewonden.

Dit zoveelste ongeval leidde de nieuwe burgemeester ertoe om op diezelfde dag publiek aan de alarmbel te trekken bij Agentschap Wegen en Verkeer.

Op de regionale televisie gaf de burgemeester aan dat zij die dag een mail had gestuurd en telefonisch contact had gehad met het Agentschap om diezelfde week nog samen te zitten om de problematiek te bespreken.

Ik meen te hebben begrepen dat er diezelfde week geen overleg is doorgegaan?

Intussen zijn we wel al anderhalve maand verder.

1. Is er intussen al een overleg met AWV geweest of gepland?

Zo ja, welke maatregelen liggen op tafel om de verkeerssituatie daar op korte termijn reeds veiliger te maken, in afwachting van de grote plannen rond heraanleg?

Zo niet, aan welke maatregelen denkt het lokaal bestuur zelf?

Op 9 december stuurde onze afgevaardigde van de verkeersraad ook een concreet voorstel door via mail naar de nieuwe schepen van mobiliteit rond hoe de verkeersveiligheid al deels kon verbeterd worden.

Geen kruisend verkeer meer:

Het verkeer van N470 naar N41 verplicht naar rechts richting Dendermonde.

Het verkeer van N41 vanuit Dendermonde niet meer links laten afslaan naar de N470.

1. Is dit een maatregel die het lokaal bestuur zelf als optie ziet?'