

Document: 92201118_Hooirt_AR_V01
Plan: 92201118_Hooirt_OT_V01
Datum: 05.08.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Hooirt

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Hooirt is een voorrangsweg tussen Theet en het kruispunt met Neerstraat. Op het stuk tussen Damstraat en Neerstraat hebben de bestuurders die rijden op Hooirt eveneens voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen.
- Aan beide zijden van Hooirt zijn enkelrichtingsfietspaden aanliggend verhoogd aanwezig. Tussen Theet en het kruispunt met Neerstraat wordt de signalisatie consequent gemaakt met Theet, wat betekent dat de borden D9a worden vervangen door de borden D7. Op het deel na N41 wordt overal het bord D9a gebruikt, zoniet consequent aangepast.
- Op het gedeelte waar de bestuurders voorrang genieten worden de fietspaden over de kruispunten doorgetrokken, conform vademecum.

- Verder geldt parkeerverbod aan de onpare zijde tussen het kruispunt met Damstraat en het kruispunt met Juliaan Anthoonlaan, aan de pare zijde tussen N41 en HNR 38. Voor de kruispunten met N41, Damstraat en Neerstraat geldt eveneens parkeerverbod, dat wordt afgedwongen door de rijbaan te verdelen in rijstroken.
- Alle andere wijzigingen zijn van technische aard, zoals het aanvullen van ontbrekende signalisatie, conform brengen van de signalisatie m.b.t. de afmetingsvoorschriften, het verwijderen van overbodige signalisatie en het vervangen van uitgeleefde borden.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Hooirt, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorangsregeling

De bestuurders die rijden in Hooirt, tussen Theet en Neerstraat, en tussen Neerstraat en Damstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord B9
 - Na het kruispunt met Neerstraat;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Wuitenslaan;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Beekstraat / Sint-Renildestraat;
 - Na het kruispunt met Spurt.
- Verkeersbord B11 voor het kruispunt met Neerstraat.
- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - tussen Neerstraat en Damstraat, voor het kruispunt met Hooirt;
 - tussen Damstraat en Neerstraat, voor het kruispunt met Hooirt.
- verkeersbord B1 in
 - Beekstraat, voor het kruispunt met Hooirt;
 - Hooirt, voor het kruispunt met Neerstraat;
 - Hooirt, voor het kruispunt met Damstraat;
 - Wuitenslaan, voor het kruispunt met Hooirt;
 - Beekstraat, voor het kruispunt met Hooirt.

De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 3: verbodsbepalingen

Artikel 3.1: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 3.5t, na het kruispunt met N41. Deze regel geldt niet voor het laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met N41.

Artikel 4: gebodsbepalingen

Artikel 4.1: verplicht fietspad

Er geldt verplicht fietspad, aan beide zijden van de rijbaan, tussen Theet en het kruispunt met Neerstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D7
 - Na het kruispunt met Spurt;
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Sint-Renildestraat / Beekstraat;
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Wuitenslaan;
 - Na het kruispunt met Hooirt (verbinding Damstraat / Neerstraat).

Artikel 4.2: gescheiden voet- (brom)fietspad

Er geldt deel van de openbare weg voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A, aan beide zijden van de rijbaan, tussen het kruispunt met N41 en het kruispunt met Neerstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord D9a
 - Na het kruispunt met N41;
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Pieter Vermeirelaan;
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Juliaan Anthoonlaan;
 - Aan beide zijden na het kruispunt met Pieter Jan Boellaan;
 - Aan beide zijden, na het kruispunt met Damstraat.

Artikel 5: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 5.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde tussen HNR 39 en Juliaan Anthoonlaan;
- Langs de onpare zijde tussen HNR 4 en HNR 38.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - ter hoogte van HNR 39;
 - aan onpare zijde, na het kruispunt met Pieter Jan Boellaan;
 - ter hoogte van HNR 4/6;
 - na het kruispunt met Pieter Vermeirelaan.
- Verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb ter hoogte van HNR 38.

Artikel 5.2: parkeerplaats voor kortparkeren

Er geldt parkeren in een blauwezoneregeling van maximaal 3u op één parkeerplaats tegenover HNR 41;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u" kops aangebracht op de betreffende parkeerplaats tegenover HNR 41.

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- Aan beide zijden voor het kruispunt met Hooirt (verbinding Damstraat – Neerstraat);
- Voor het kruispunt met N41.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 7: overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- Over het kruispunt met Sint-Renildelaan;
- Over het kruispunt met Hooirt (verbinding Damstraat – Neerstraat);
- Over het kruispunt met Hooirt (verbinding Damstraat – Neerstraat);
- Voor het kruispunt met Hooirt (pare zijde);
- Over het kruispunt met Wuitenslaan;
- Over het kruispunt met Beekstraat.

Artikel 8: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Voor het kruispunt met Neerstraat;
- Voor het kruispunt met Damstraat;
- Voor het kruispunt met N41.

Artikel 9: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken zijn aangebracht door middel van wegmarkeringen op de verbinding tussen Neerstraat en Damstraat.

Artikel 10: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift