Lokaal bestuur

Document: 92201047_Kaaldries_AR_V01
Plan: 92201047_Kaaldries_OT_V01
Datum: 10.03.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kaaldries

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De bestuurders die rijden in Kaaldries hebben geen voorrang op de bestuurders die rijden op de wegen die erop uitkomen. De bestaande voorrangsregeling op de zijweg naar het jaagpad is afwijkend, wellicht omwille van de slechte zichtbaarheid van deze steeg. De voorrang aan rechts wordt hersteld en omwille van de zichtbaarheid wordt het bord B17 geplaatst.
  Evenwel, de bestuurders die komen uit de woonerven die uitkomen op Kaaldries moeten voorrang verlenen ingevolge de verplichting uitgaande van de regels omtrent woonerven. In deze gevallen hoeft de voorrang op de hoofdas echter niet te worden aangeduid, de borden B15 in Kaaldries worden weggenomen. De borden B1 in de woonerven worden bovenaan in de opstelling geplaatst in toepassing van de regels m.b.t. de hiërarchische opstelling van de verkeersborden.
- Kaaldries, deel naar het jaagpad, is enkel toegankelijk voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, diensten en aangelanden.

- Langs de pare zijde geldt, behalve voor het kruispunt met Waterstraat, parkeerverbod. Dit verbod wordt na elk kruispunt kenbaar gemaakt door middel van verkeersborden.
- Aan de onpare zijde geldt parkeerverbod
    - Ingesteld door het afbakenen van rijstroken
        - In de bocht ter hoogte van HNR 105,
    - Ingesteld door een gele onderbroken streep
        - Ter hoogte van HNR 81/83;
        - In de bocht ter hoogte van HNR 73;
        - Aan beide zijden van de inrit ter hoogte van HNR 45;
        - Ter hoogte van HNR 31;
        - Ter hoogte van HNR 25;
        - Aan beide zijden van de toegang naar Kaaldries 11 – 13;
- Een parkeerplaats voor personen met een handicap in individuele reservatie is aangebracht na HNR 81.
- Ter hoogte van HNR 160 zijn 2 parkeerplaatsen afgebakend.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Inhoud agendapunt

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Artikel 2

De college van burgemeester en schepenen neemt kennis van en keurt goed de gecoördineerde versie van het reglement zoals hieronder beschreven.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kaaldries, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden toegang

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen, voor elke bestuurder, in Kaaldries tussen Kaaldries en het jaagpad. Deze regel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, diensten en aangelanden.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd diensten en aangelanden" en met het onderbord type M12, na het kruispunt met Kaaldries.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde van Kaaldries
- Langs de onpare zijde
  - Ter hoogte van HNR 81-83;
  - Ter hoogte van HNR 73;
  - Aan beide zijden langs de inrit ter hoogte van HNR 45;
  - Ter hoogte van HNR 31;
  - Ter hoogte van HNR 25;
  - Aan beide zijden langs de toegangsweg naar HNR 11-13

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
  - na het kruispunt met Brugstraat;
  - na het kruispunt met Kaaldries (HNR 11-13);
  - na het kruispunt met Nieuwelaan;
  - na het kruispunt met Kaaldries (HNR 42-52);
  - na het kruispunt met Toekomststraat;
  - na het kruispunt met Evangeliestraat
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
  - Ter hoogte van HNR 81-83;
  - Ter hoogte van HNR 73;
  - Aan beide zijden langs de inrit ter hoogte van HNR 45;

- Ter hoogte van HNR 31;
- Ter hoogte van HNR 25;
- Aan beide zijden langs de toegangsweg naar HNR 11-13

Artikel 3.2: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap na HNR 81 over een afstand van 6m.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift 6m.

Artikel 3.3: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht ter hoogte van HNR 160.
Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.
In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken tussen HNR 99 en het kruispunt met Waterstraat.
De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.
Ter hoogte van de inritten is de doorlopende streep onderbroken en vervangen door naderingsmarkeringen.

Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders zijn aangebracht op het kruispunt met Waterstraat.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift