

## **BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 15/09/2025**

**Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2412**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Tweebruggenplein - goedkeuring**

*TOELICHTING:*

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Tweebruggenplein goed te keuren.

*JURIDISCHE CONTEXT:*

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

*FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:*

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politioneel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Tweebruggenplein goed te keuren:

- Voor een goede lezing delen we Tweebruggenplein in, in:
  - § Hoofdas: tussen Drapstraat en Loystraat.
  - § Plein: het parkeerplein.
  - § Zijstraat: tussen Loystraat en Guido Gezellelaan.
  - § Appendix: tussen Veldstraat en Guido Gezellelaan.
- Hoofdas:
  - § Op de hoofdas hebben de bestuurders die rijden in Tweebruggenplein voorrang op de bestuurders die rijden in Loystraat.
  - § Aan de onpare zijde geldt parkeerverbod vanaf de verhoogde inrichting tot het begin van de bushaltehaven.
  - § Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers aan het begin en het einde van de hoofdas.
- Plein:
  - § Op het plein zijn de plaatsen waar de voertuigen moeten staan aangeduid met witte wegmarteringen. Er zijn drie parkeerplaatsen uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Buiten deze plaatsen is het parkeren verboden omdat het plein gelegen is op een verhoogde inrichting.
- Zijstraat:
  - § De zijstraat is gelegen op een verhoogde inrichting, stilstaan en parkeren is verboden tenzij anders aangeduid. De parkeervakken ter hoogte van de woningen worden hiertoe afgelijnd.
  - § Er is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 25.
  - § Het parkeerverbod aan de pare zijde verdwijnt, het mag niet geplaatst worden omdat het stilstaan en parkeren ingevolge de bepalingen van de wegcode al verboden is.
- Appendix:
  - § De appendix maakt deel uit van een verhoogde inrichting, stilstaan en parkeren is verboden tenzij anders aangeduid.
  - § Er zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik of minibussen in het systeem van deelauto's.
  - § Er zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen met een tijdsbeperking van 3u om voldoende rotatie te garanderen.
  - § Er zijn drie parkeerplaatsen uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, in een blauwezonerregeling van 15 minuten.
  - § De overige parkeerplaatsen zijn uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Ze moeten worden aangeduid omdat dit deel van Tweebruggenplein op een verhoogde inrichting gelegen is.

***BESLUIT:***

**Artikel 1.**

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

Het college heeft hierbij nog volgende opmerking/aanvulling:

- Vraagt dat kan nagekeken worden of de parkeervakken in een andere kleur kunnen?
- Er dient een inrit- en uitritpijl te worden voorzien.

**Art. 3.**

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.