

Lokaal bestuur

Document: 92201147_Veldstraat_AR_V01
Plan: 92201147_Veldstraat_OT_V01
Datum: 29.12.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Veldstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- De bestuurders die rijden in Veldstraat, tussen HNR 77 en Broekstraat, hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de wegen die erop uitkomen.
- Er geldt verboden richting tussen Tweebruggenplein en Sportpleinstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Er geldt een massabeperking tot 3.5t vanaf N41. Deze regel geldt niet voor bestuurders die moeten laden en lossen.
- Tussen HNR 170 en N41 en vanaf HNR 178 tot op het kruispunt met Pater Vertentenstraat is de rijbaan in rijstroken verdeeld. Ter hoogte van het kruispunt met N41 zijn in de rijstroken voorsorteringsspijlen aangebracht.
- Er zijn parkeervakken / parkeerstroken aangebracht.
- Ter hoogte van het kruispunt met Landbouwstraat geldt kortparkeren over 15 minuten (twee parkeerplaatsen).
- Ter hoogte van HNR 75 is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap in individuele reservatie.

- Ter hoogte van HNR 98B is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap in algemene reservatie.
- Op de parking voorbij HNR 98B is een laadpunt voor elektrische of hybride elektrische voertuigen met een blauwezoneregeling van 3u om voldoende rotatie te garanderen.
- Tussen HNR 172 en Populierenstraat geldt parkeerverbod.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt Filip De Pilleceynlaan / Dennenstraat, HNR 192, het kruispunt met Pater Vertentenstraat / Populierenstraat en het kruispunt met N41.
- Er is een verhoogde inrichting over het kruispunt met Tweebruggenplein.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Veldstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden in Veldstraat, tussen HNR 75 en Broekstraat, hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Pater Vertentenstraat – Populierenstraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Dennenstraat;
 - aan beide zijden voor het kruispunt met Filip De Pilleceynlaan;
 - voor het kruispunt met Acaciastraat.
- verkeersbord B1 in
 - Pater Vertentenstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
 - Populierenstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
 - Dennenstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
 - Filip de Pilleceynstraat, voor het kruispunt met Veldstraat;
 - Acaciastraat, voor het kruispunt met Veldstraat.

Artikel 3: verbodsbepalingen

Artikel 3.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Tweebruggenplein en Sportpleinstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord M12
 - Na het kruispunt met Tweebruggenplein;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M18
 - Na het kruispunt met Sportpleinstraat.

Artikel 3.2: massabeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand hoger dan 3.5t vanaf het kruispunt met N41. Deze regel geldt niet voor bestuurders die laden en lossen voorbij het verbod.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", aan beide zijden na het kruispunt met N41.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod vanaf HNR 172 tot aan het kruispunt met Populierenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 170 / 172.

Artikel 4.2: parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in een blauwezoneregeling van 3u, op twee plaatsen op de parking naast HNR 98b.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de stekker is aangebracht, aangevuld met het onderbord type VIIb/c met opschrift "3u", geplaatst bij elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

Artikel 4.3: kortparkeren

Er geldt blauwe zone met 15min parkeertijd op de hoek van Veldstraat en Landbouwstraat (2 parkeerplaatsen).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift "15 min" bij elk van de aldus bedoelde parkeerplaatsen.

Artikel 4.4: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- ter hoogte van HNR 120 – 124;
- ter hoogte van HNR 194 – 198;
- tegenover HNR 192 – 190.
- Tussen HNR 109 en 83, onderbroken aan de inritten;
- Tussen HNR 75 en 65;
- Tussen HNR 55 en 41.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

Tussen HNR 31A en 25 bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan (trottoir).

Artikel 5: voorsortering

Witte voorsorteringpijlen zijn aangebracht voor het kruispunt met N41 (oostelijke zijde).

Artikel 6: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 6.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken:

- Voor het kruispunt met N41 (oostelijke zijde);
- Ter hoogte van HNR 115 – 117.

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 7: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- Aan beide zijden van het kruispunt met N41;
- Aan beide zijden van het kruispunt met Pater Vertentenstraat – Populierenstraat;
- Ter hoogte van HNR 192;
- Tussen het kruispunt met Dennenstraat en het kruispunt met Filip de Pilleceynlaan.

Artikel 8: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht over het kruispunt met Tweebruggenplein – Noordstraat.

Artikel 9: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan
-

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift