

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 08/09/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2207

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Zwaarveld - goedkeuring

TOELICHTING:

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van Zwaarveld goed te keuren.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Zwaarveld goed te keuren:

- Zwaarveld is een KMO-zone die ontsluit op de N41 en op Neerstraat.
- Aanleiding voor het project Zwaarveld is de bekommernis van verschillende bedrijven dat door het foutparkeren hun transporten niet op of af de percelen geraken, en de vraag aan de gemeente om hieraan een oplossing te bieden. Deze vraag dateert van de vorige legislatuur.

Er werd in 2024 ook een infovergadering gehouden met de businessclub, waaruit dezelfde bekommernis stand hield, en men ook vroeg het parkeren te regelen waar het wel mogelijk was. Bijkomend gaf men aan dat er algemeen te weinig voorzieningen waren voor zwaar vervoer (transporteurs die buiten de openingsuren al ter plaatse kwamen, ...).

Aan deze vraag werd door het bestuur als voorwaarde gekoppeld dat het fietsverkeer op de site zou beveiligd worden, zodat de werknemers en klanten van de bedrijven ook op een duurzame wijze ter plaatse kunnen geraken.

Recent werd nog de vraag gesteld om Appendix zuid voorrang te geven op Zwaarveld west.

- Voor de leesbaarheid delen we Zwaarveld in in 5 delen:
 - Zwaarveld west: het gedeelte vanaf HNR 57 waar onder meer de gemeentelijke technische dienst gevestigd is;
 - Hoofdass: de weggedeelten die van Neerstraat naar N41 gaan;
 - Appendix zuid: het gedeelte tussen HNR 59A en 49;
 - Appendix noord: het gedeelte met onder meer HNRS
- Er geldt een zonaal parkeerverbod, behalve in het zuidelijke gedeelte (HNRS 65 tot 83).
- De bestuurders genieten voorrang:
 - Op de as tussen N41 en HNR 49;
 - Op de as tussen Neerstraat en HNR 41.
- Er geldt zone met een snelheidsbeperking tot 50 km/u.
- Er zijn tweerichtingsfietspaden
 - Tussen N41 en HNR 55;
 - Tussen Neerstraat en HNR 41.
- Er zijn parkeerstroken voorzien
 - In de zone tussen HNR 49 en 53B;
 - In de zone tegenover HNR 12 tot 14.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.