

## **BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 25/08/2025**

**Referentienummer agendapunt: CBS/2025/2180**

### **Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Strijderslaan - goedkeuring**

#### *TOELICHTING:*

Aan het college wordt gevraagd om het aanvullend reglement van de Strijderslaan goed te keuren.

#### *JURIDISCHE CONTEXT:*

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

#### *FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:*

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aan het college wordt gevraagd om onderstaande aanpassingen van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Strijderslaan goed te keuren:
  - Dit reglement wordt aangenomen naar aanleiding van de volledige heraanleg van de Strijderslaan.
  - In Strijderslaan geldt voorrang van rechts.

- In Strijderslaan is de snelheid beperkt tot 30 km/u ingevolge een zonale snelheidsmaatregel.
- Er is een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van 't Spinnewiel HNR 5. Het betreft een individuele reservatie.
- Fietspaden kruisen Strijderslaan ter hoogte van Kazernestraat en Gasmeterstraat. De bestuurders op de fietspaden genieten voorrang.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Evangeliestraat, Zouavenstraat, Gasmeterstraat en Damstraat.
- Op de kruispunten met Evangeliestraat, Zouavenstraat, Kazernestraat en Gasmeterstraat is een verhoogde inrichting aangebracht.

***BESLUIT:***

**Artikel 1.**

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

**Art. 2.**

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.