

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 07/04/2025

Referentienummer agendapunt: CBS/2025/975

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Loystraat

TOELICHTING

Neemt akte van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende Loystraat.

- **Aanleiding voor dit reglement is de aanvraag van de dierenpeciaalzaak ter hoogte van HNR 30 om een parkeerplaats voor kortparkeren te voorzien, van maandag tot zaterdag, van 9u tot 18u, gedurende 30 minuten. Deze wordt voorzien tegenover de dierenpeciaalzaak gezien voor de zaak zelf parkeerverbod geldt en een fietssuggestiestrook aanwezig is.**
- Verder is er een probleem op het kruispunt Leopold III-laan / Kardinaal Jozef Cardijnlaan, waar de voorrang op het kruispunt in de beide rijrichtingen anders geregeld is. Kardinaal Jozef Cardijnlaan behoort niet tot een erf / woonerf, waardoor de huidige situatie in strijd is met de wettelijke bepalingen inzake voorrangsregeling. **We voorzien voorrang aan rechts op alle takken, zodat de voorrangsregeling in de Loystraat overal gelijkvormig is.**
- **Verder worden overbodige verkeerstekens weggenomen. Zij hebben geen meerwaarde, vormen een onnodige afleiding voor de bestuurder en betekenen een blijvende meerkost naar onderhoud en vervanging in de tijd. Bovendien moet de wegbeheerder erover waken zo weinig mogelijk verkeerstekens te gebruiken.**
- In Loystraat geldt dat parkeren enkel wordt toegestaan in de parkeerhavens.
- Parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - Ter hoogte van HNR 165B, op individuele reservatie. Wegens privacyredenen is de identiteit van de aanvrager niet opgenomen in dit besluit.
- Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers
 - Ter hoogte van Loystraat;
 - Aan beide zijden van het kruispunt met Leopold III-laan en Kardinaal Jozef Cardijnlaan;
 - Nabij het kruispunt met Koningin Astridlaan.
- Verhoogde inrichtingen in de vorm van verkeersplateaus zijn aangebracht
 - Op het kruispunt met Hospitaalstraat / Tweebruggenplein;
 - Op het kruispunt met Damstraat.

JURIDISCHE CONTEXT:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 26 mei 2021, waarbij het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Loystraat goedgekeurd werd.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 20 november 2024, waarbij het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Loystraat goedgekeurd werd. Hier werd te tijdzone voor de kortparkeerplaats niet in opgenomen. In dit reglement werd de tijdzone vernoemd.
- Op de gemeenteraad van 24 februari 2025 is het delegatiebesluit goedgekeurd dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid krijgt om de aanvullende reglementen op het wegverkeer goed te keuren gedurende de deze legislatuur.

FEITEN, CONTEXT EN ARGUMENTERING:

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het college neemt kennis van de voorgestelde aanpassingen en keurt deze goed.

Art. 2.

Het college neemt kennis van het aanvullend reglement over het wegverkeer, zoals gevisieerd als bijlage, en keurt dit goed.