

Lokaal bestuur

Document: 92201144_Slangstraat_AR_V01
Plan: 92201144_Slangstraat_OT_V01
Datum: 21.10.2025

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Slangstraat

Regelgeving

Bevoegdheid

- Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 3 april 2009.

Overwegingen

Feiten en context

- Het reglement betreft gemeentewegen.
- Slangstraat is gelegen in een zone 30, deels schoolomgeving. Er geldt fietszone tussen Plezantstraat en Guillaumestraat.
- Er geldt verboden richting tussen Guillaumestraat en Plezantstraat. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs zijn toegelaten.
- Er geldt toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10m, na het kruispunt met Hospitaalstraat. Dit verbod wordt ingesteld wegens de engte van het achterliggend wegennet en de ernstige moeilijkheden om daar met grotere voertuigen af te slaan of te keren.
- Wegens de engte van de rijbaan geldt er parkeerverbod
 - Langs de pare zijde
 - tussen Plezantstraat en HNR 14,
 - Tussen Guillaumestraat en Spoorwegstraat;

- Tussen Posthoornstraat en HNR 66
 - Langs de onpare zijde
 - Ter hoogte van HNR 45 tot 37;
 - Ter hoogte van HNR 29/27;
 - Tussen Plezantstraat en Guillaumestraat.
 - Er geldt stilstaan- en parkeerverbod tussen HNR 66 en Damstraat.
 - Er geldt parkeren toegelaten, met blauwezoneregeling, ter hoogte van HNR 2 en vanaf HNR 16 tot Guillaumestraat.
 - Een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap is op individuele reservatie aangebracht ter hoogte van HNR 14.
 - Er zijn parkeerstroken aangebracht langs de pare zijde
 - Ter hoogte van HNR 33 tot 29
 - Van HNR 27 tot voor het kruispunt met Achterthof.
- In deze parkeerstroken zijn markeringen aangebracht die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten staan.
- Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht
 - Ter hoogte van HNR 12
 - Ter hoogte van het kruispunt met Damstraat.
 - Voor het kruispunt met Damstraat is de rijbaan in rijstroken verdeeld.

Motivering

- elke wijziging in een verkeersteken met politieel karakter vormt het voorwerp van aanvullend reglement dat in beginsel per straat wordt opgemaakt, of ingeval het een regel is die over meerdere straten tegelijk geldt of kan gelden, als gebiedsdekkend reglement.
- Er is één aanvullend reglement per straat en één aanvullend reglement betreffende de gebiedsdekkende maatregelen. Bij aanpassingen wordt het vorige reglement opgeheven.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Dit reglement moet samen gelezen worden met het grafisch plan. Het grafisch plan maakt integraal deel uit van dit reglement en heeft voorrang op de besluittekst.

Besluit

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Slangstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: verbodsbepalingen

Artikel 2.1: verboden richting

Er geldt verboden richting tussen Guillaumestraat en Plezantstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord M12 na het kruispunt met Guillaumestraat;
- Verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord M18 na het kruispunt met De Ring.

Artikel 2.2: lengtebeperking

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, langer is dan 10m, na het kruispunt met Hospitaalstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Verkeersbord C25 met opschrift "10m", na het kruispunt met Hospitaalstraat.

Artikel 3: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 3.1: parkeerverbod:

Er geldt parkeerverbod

- Langs de pare zijde
 - tussen Plezantstraat en HNR 14,
 - Tussen Guillaumestraat en Spoorwegstraat;
 - Tussen Posthoornstraat en HNR 66
- Langs de onpare zijde
 - Ter hoogte van HNR 45 tot 37;
 - Ter hoogte van HNR 29/27;
 - Tussen Plezantstraat en Guillaumestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa:
 - langs beide zijden van de rijbaan, na het kruispunt met De Ring (HNR 4);
 - langs de pare zijde
 - na het kruispunt met Guillaumestraat;
 - na het kruispunt met Posthoornstraat
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt:
 - ter hoogte van HNR 43 tot na HNR 37;
 - ter hoogte van HNR 29 en 27
 - voor en na de inrit naar HNR 16/18 en 20.

Artikel 3.2: stilstaan- en parkeerverbod

Er geldt stilstaan- en parkeerverbod vanaf HNR 66 tot aan het kruispunt met Damstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E3 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 66.

Artikel 3.3: parkeren toegelaten, blauwe zone

Er geldt parkeren toegelaten in een standaard blauwezoneregeling

- ter hoogte van HNR 2
- vanaf HNR 16 tot aan het kruispunt met Guillaumestraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het symbool van de parkeerschijf is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xa
 - ter hoogte van HNR 2;
 - ter hoogte van HNR 16.

Artikel 3.4: parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 14.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a waarop het rolstoelsymbool is aangebracht, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "6m", ter hoogte van HNR 14.

Artikel 3.5: afbakening van parkeerstroken

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- ter hoogte van HNR 33 tot 29
- van HNR 27 tot voor het kruispunt met Achterthof.

Het begin en het einde van de aldus gevormde parkeerstroken zijn aangeduid door middel van een witte doorlopende dwarsstreep.

In de aldus gevormde parkeerstrook bakenen witte wegmarkeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Artikel 4.1: doorlopende streep

Een doorlopende streep die de rijstroken aanduiden is getrokken voor het kruispunt met Damstraat

De doorlopende streep wordt aangekondigd door middel van een naderingsmarkering.

Artikel 5: oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNR 12;
- ter hoogte van het kruispunt met Damstraat.

Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Aldus vastgesteld in zitting van
Namens

Voor eensluidend afschrift